

製品番号 : AE-10109、10109-SP

参考作業時間 : 1 時間

適合車種

DUCATI PANIGALE V4 (7G)

この度は弊社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。

ご使用の際には当説明書を熟読し、内容を十分理解された上で取り付けを行いご使用下さい。

当説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社はその責を負いかねます。

また、当説明書は製品を破棄されるまでお手元に保管して頂き、第三者に譲渡される場合は必ず当説明書もお渡し頂けますようお願い致します。お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

- ・本製品の取り付けには純正とワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書が必要です。工具等の設備、技術や知識が不十分な場合は専門店へ作業をご依頼下さい。
- ・取り付けの際、必ず当説明書とワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書に記載されている内容を必ずご確認ください。
- ・イラスト、写真等の記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承ください。
- ・材料コストアップ、デザイン変更、見直し等で製品の仕様、および価格は予告なく変更されます。あらかじめご了承ください。
- ・クレームについては材料、及び加工に欠陥があると認められた場合修理または交換させて頂きます。但し取り付けや使用方法が当説明書の内容に準じていない場合はこの限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は保証致しかねます。また、サーキット走行に使用の場合はクレームはお受けできません。
- ・本製品以外の部品に不具合が発生致しましても保証は致しかねますのでご了承ください。
- ・他社製品との組み合わせは確認しておりません、お問い合わせはご遠慮下さい。
- ・製品の取り付け後の返品はお受け出来ませんご注意ください。



注意：取り扱いを誤ると、人が障害を負う、または物的損害が想定できる内容を示しています。

- ・走行直後は、各パーツが熱くなり火傷の危険性があります、必ず冷めている状態で作業を行って下さい。
- ・作業は必ず安全な場所で車体を安定させ、十分注意して作業を行って下さい。
- ・製品、および車体部品にはエッジや突起がある場合があります。取り付けの際には軍手、長袖等で身体を保護し、十分注意して取り付けて下さい。
- ・車両や製品には個体差があります。取り付け時は正常に作動するか、干渉が無いか必ず確認を行って下さい。
- ・規定トルクは必ずトルクレンチを使用し確実に作業を行って下さい。
- ・製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常である事を確認した上で走行して下さい。
- ・走行前は必ず各部を点検しネジ部当の緩みが無いか確認し、緩みがあれば必ず規定トルクで確実に締め付けて下さい。
- ・取り付け後、必ず定期的に点検、増し締めを行って下さい。

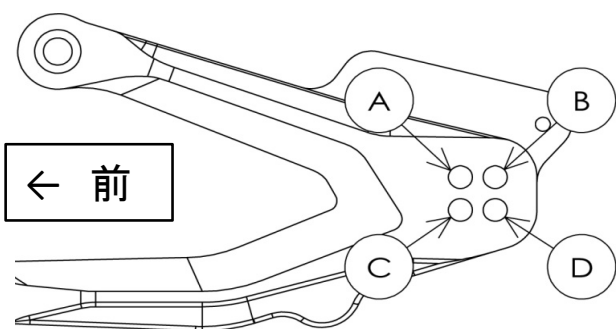


警告：取り扱いを誤ると、人が死亡、または重症を負う想定できる内容を示しています。

- ・走行前、取り付けた部品、製品が正常に作動するか必ず確認した後に走行して下さい。
- ・走行中、異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ走行を中止して下さい。
- ・作業を行う際、水平な場所でメンテナンススタンド等を使用して頂き、車両を安定させて下さい。
- ・火災の原因になりますので近くにガソリン等の危険物、可燃物を絶対に置かないで下さい。
- ・点検、整備は当説明書とワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書に記載されている内容を必ずご確認ください。
- ・点検、整備時に損傷部品が見つければ、当該部品を再利用する事は避け交換を行って下さい。

アルマイト製品について

- ・**洗車の際は必ず冷めた状態で、中性洗剤をご使用下さい。**
 - ・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
 - ・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
 - ・アルマイト厚みは、0.005mm～0.02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所等で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
 - ・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。
- 以上はアルマイト処理の性質で避けられない為、クレーム対象にはなりません。予めご了承ください。



ステップバーの取り付け位置(純正比)

- ・ A: 10mm前、20mm上 ・ C: 10mm前、10mm上
- ・ B: 20mm上 ・ D: 10mm上

出荷時設定位置:A

※締め付けトルク: 18Nm

※ロックタイト243(中強度)相当推奨



ペダル先位置変更

- ・ペダル先を任意の位置にスライド又は前後反転させることで
ペダル先とステップバーとの距離を調整する事が出来ます。

※ロックタイト243(中強度)相当推奨

図1(ペダルの高さ調整範囲)

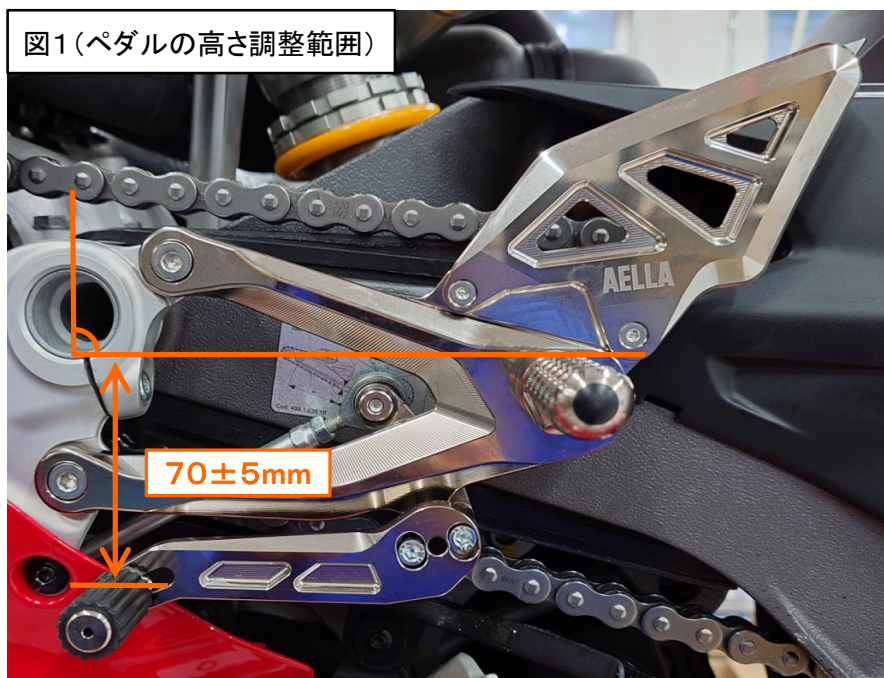


図2

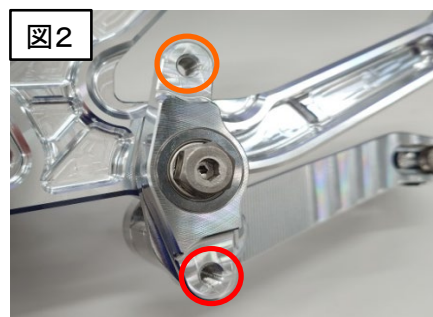
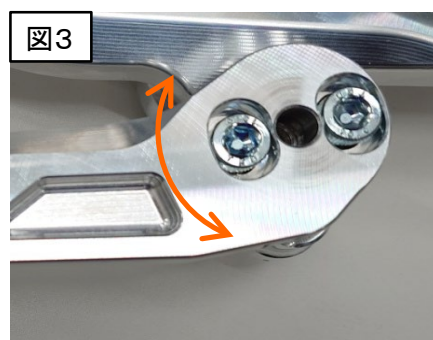


図3



最初に車体を平坦な場所にて、フロントスタンド又はリアスタンド等で固定して下さい

《 チェンジペダル(Lh) 側 》

【1】純正のサイドカウル、ステップアッセンブリを取り外して下さい。

【2】純正のシフトロッドを取り外しセンター間のピッチを220mmに調整後、ナットで固定して下さい。図4参照

【3】調整したシフトロッドを車体と③⑨チェンジペダルアームに取り付けて下さい(純正ボルト使用)

正チェンジで使用する場合はオレンジ丸(上側)、逆チェンジの場合は赤丸(下側)の箇所に取り付けて下さい。図3参照

※ネジロック剤(高強度)、締め付けトルク: 10Nm

【4】④⑤ステップベースLを車体に取り付けて下さい。

※ネジロック剤(高強度)、締め付けトルク: 18Nm

【5】調整が必要な場合は③③ボルトM6L25と③④フジツボカラーを取り外し、③⑥ボルトM5L15を緩め高さを調整して下さい。

調整後、緩めたボルトを締め込み固定して下さい。図1、図3参照

※調整後、範囲内に収まっているか確認して下さい。チェンジペダルとブレーキペダルで調整範囲が異なります。

【6】取り外した③③ボルトM6L25と③④フジツボカラーを元通り取り付けて下さい。

※ネジロック剤(中強度)、締め付けトルク: 10Nm

【7】④③ヒールガードLを取り付けて下さい。

※ネジロック剤(中強度)

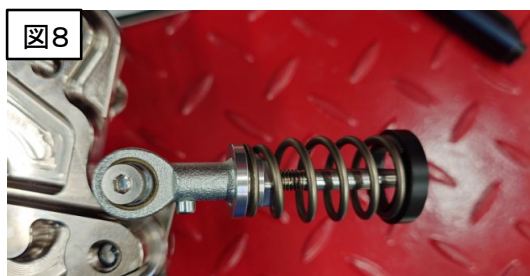
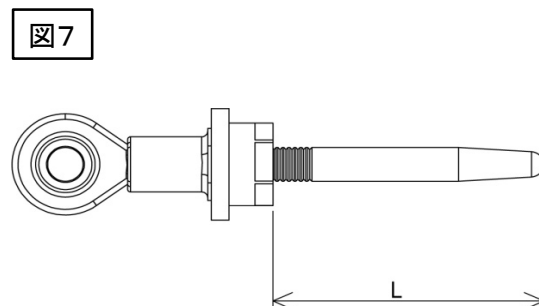
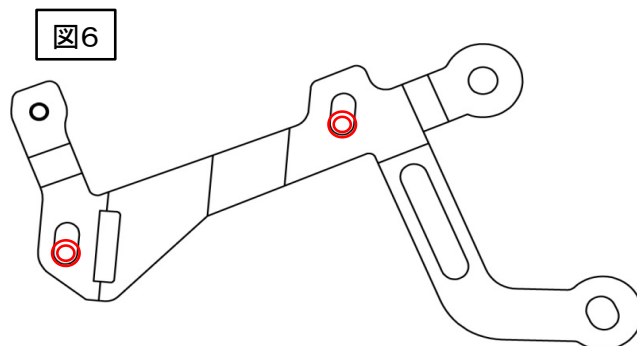
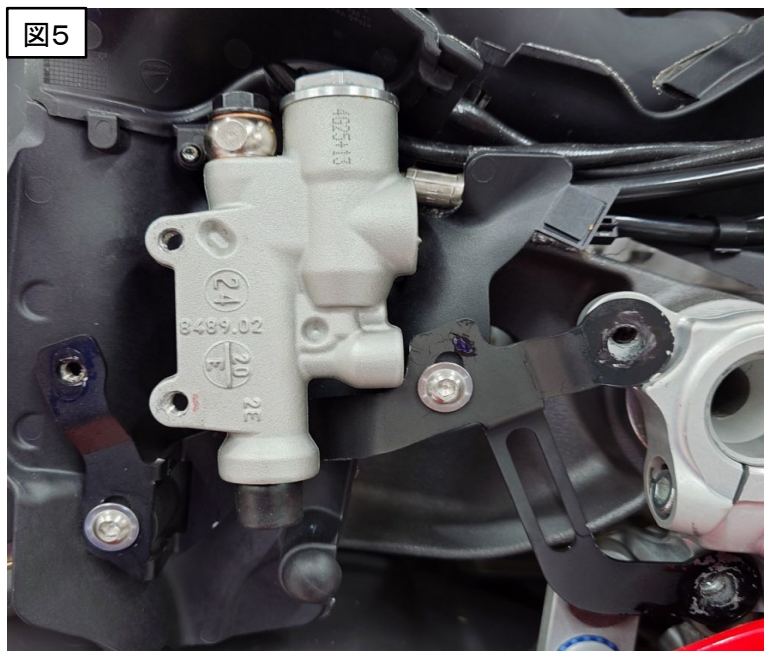
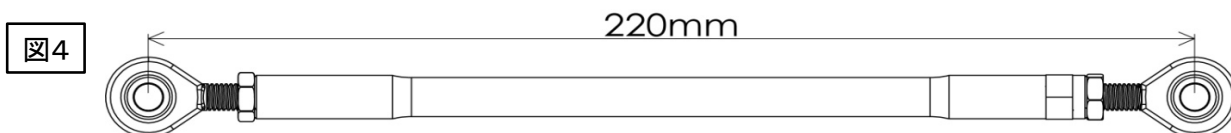


図9(ペダルの高さ調整範囲)

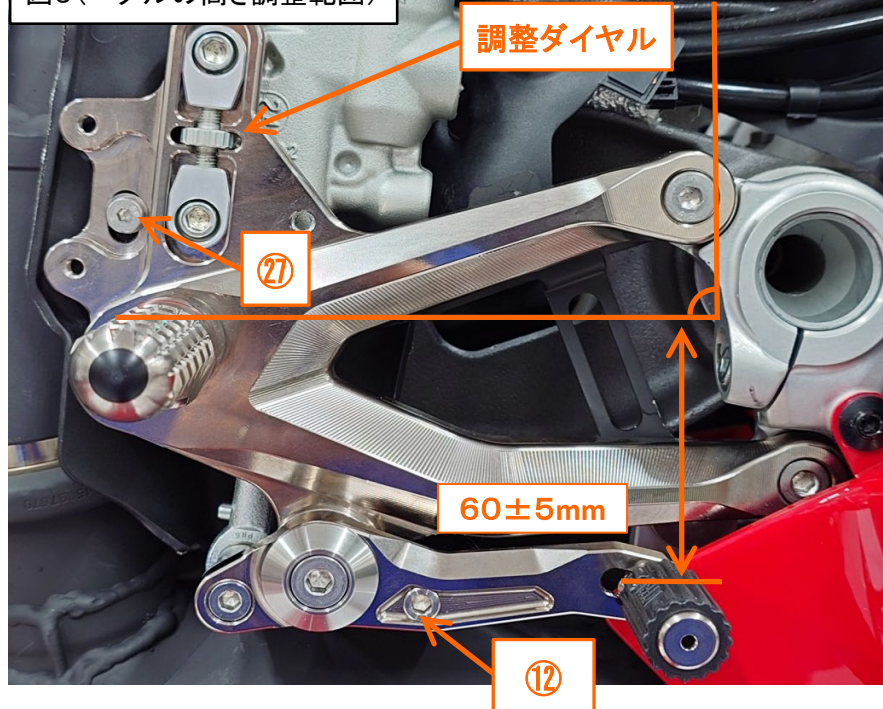
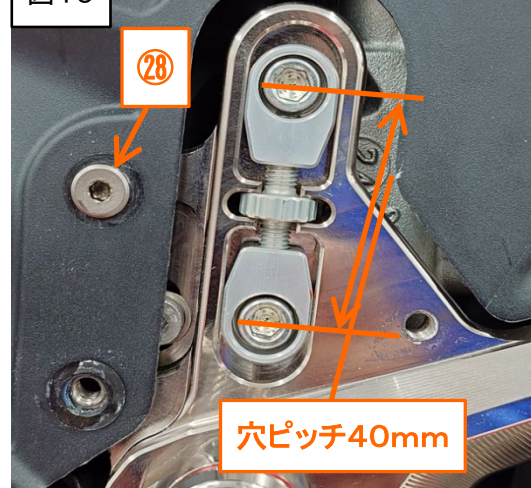


図10



《ブレーキペダル(Rh) 側 》

- 【1】純正のサイドカウル、ステップアッセンブリを取り外して下さい。
- 【2】純正のマフラーヒートガード(インナーカバー)と②⑤バックプレートを締結して下さい。図5参照
※バックプレートの取り付け穴が長穴になっていますが、一番下で取り付けて下さい。図6参照
- 【3】ステップバーの取り付け位置にあわせて②①プッシュロッドの突き出しを調整して下さい。図7参照
ステップバー取付位置 ①・② : 45mm / ③④ : 41mm (出荷時45mmにて調整済)
- 【4】純正のリターン springs を本製品に装着し②②スプリングリテーナーPOMをはめ込んで下さい。図8参照
- 【5】②⑨ステップベースRを車体に取り付けて下さい。(②⑤バックプレートと共締め)
※ネジロック剤(中強度)、締め付けトルク: 18Nm
- 【6】②⑦低頭ボルトM6L10にて、②⑨ステップベースRと②⑤バックプレートを締結して下さい。図9参照
※ネジロック剤(中強度)
- 【7】純正の調整機構(調整ダイヤル)を使用しマスターシリンダーを取り付けて下さい。図10参照
※ダストブーツは傷つきやすいので注意して下さい。
※調整ダイヤルを取り付ける前に取り付け穴のピッチが40mmになっているか確認してください。
- 【8】②⑮ペダルストッパーを回転させブレーキペダルの高さを調整し②⑫低頭ボルトM6L16で固定して下さい。図9参照
※それに合わせブレーキの遊びを調整して下さい
※調整後、範囲内に収まっているか確認して下さい。ブレーキペダルとチェンジペダルで調整範囲が異なります。
- 【9】純正のマフラーヒートガード(アウターカバー)を②⑮ボルトM5L10を使用し固定して下さい。図10参照
※製品の仕様上、穴位置が少しずれます。純正マフラーヒートガードを引っ張りながら穴位置を調整して下さい。
※ネジロック剤(中強度)、樹脂カバーに付かないように注意して下さい。
- 【10】②⑩ヒールガードRを取り付けて下さい。(純正のマフラーヒートガードと共締め)
※ネジロック剤(中強度)、樹脂カバーに付かないように注意して下さい。



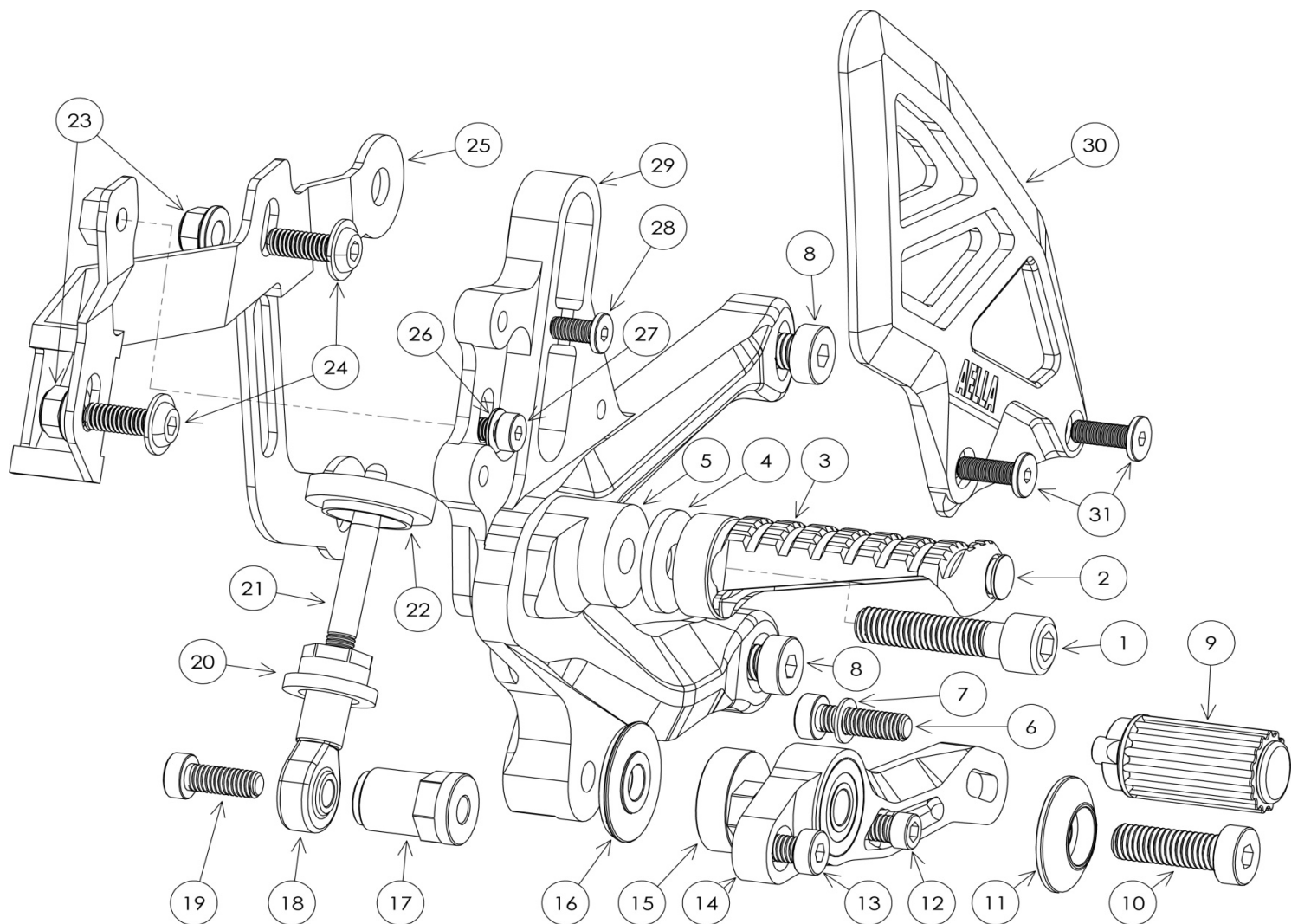
警告

取り付け後、走行中の振動によってネジが緩む場合があります。走行前に点検を行い規定トルクでの増し締めを行って下さい。



商品の詳細につきましては左記のQRコードを読み込みご確認ください。

20250729

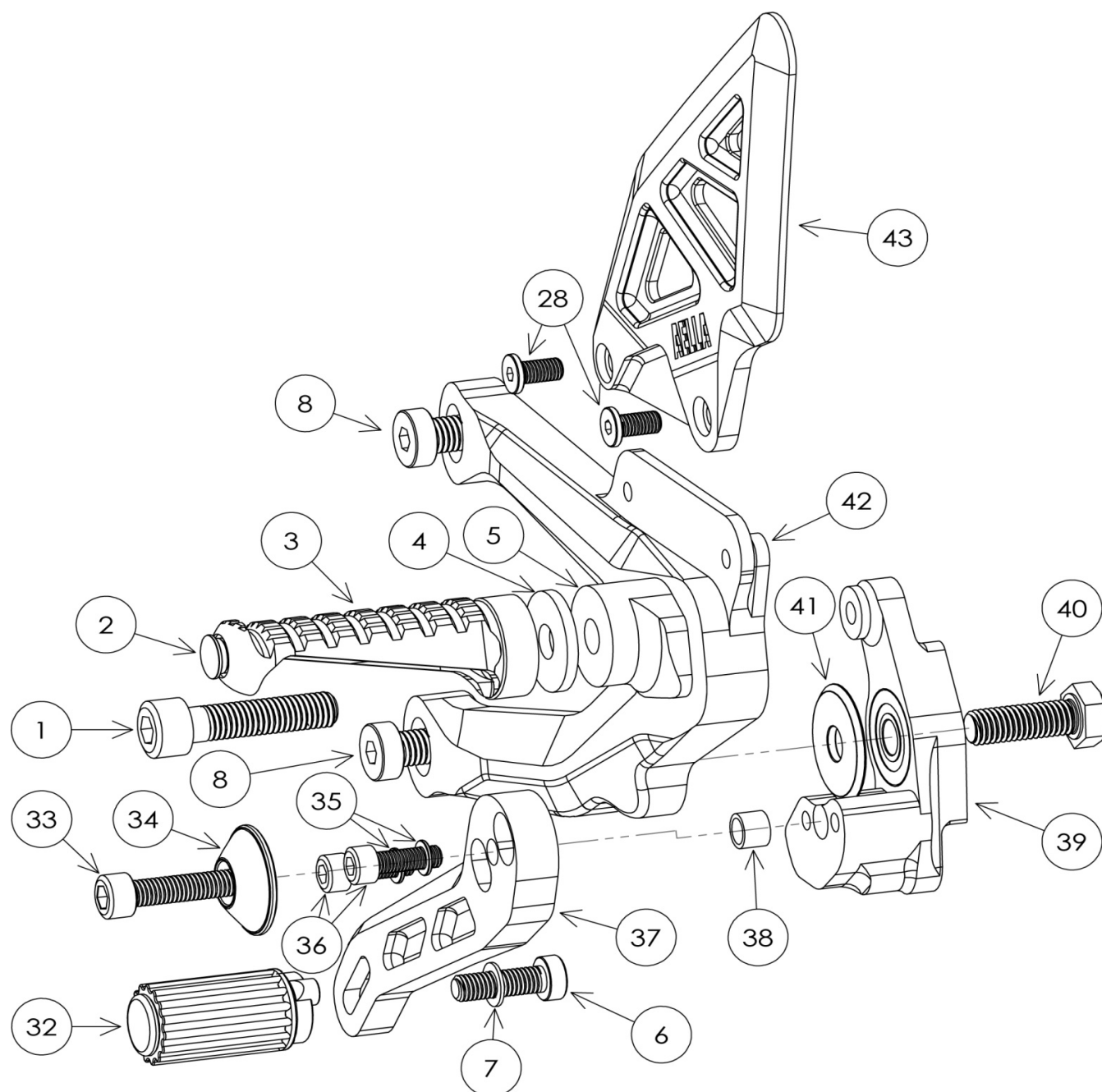


No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルト M8L35	1	※1	17	ブレーキペダルSPLナット(L22.5)	1	
2	ステップバーエンドキャップ(カット)	1		18	ロッドエンド♀ M6	1	
3	ステップバー 70mm(カット)	1	※3	19	六角穴付き低頭ボルト M6L16	1	※1
4	ステップバーカラー	1		20	リターンスプリングリテーナーナット	1	
5	ステップバー偏心カラー (L16)	1		21	プッシュロッド 55mm	1	
6	六角穴付き低頭ボルト M6L20	1	※1	22	スプリングリテーナー(POM)	1	
7	SUS ワッシャー M6(丸)	1		23	フランジロックナット M6	2	
8	六角穴付き低頭ボルト M8L20	2	※2	24	フランジボタボルト M6L16	2	
9	ペダル先S可変/BP(ゴム付)	1		25	バックプレート	1	
10	六角穴付き低頭ボルト M8L30	1	※2	26	SUS ワッシャー M5(小)	1	
11	SUSペダルカラー-O(5.2T)	1		27	六角穴付き低頭ボルト M5L10	1	※1
12	六角穴付き低頭ボルト M6L16(小径)	1		28	六角穴付き極低頭ボルト M5L10	1	※1
13	六角穴付き低頭ボルト M6L12	1	※1	29	ステップベース R	1	
14	ブレーキペダル	1		30	ヒールガード R	1	
15	ブレーキペダルストッパー(L18)	1		31	六角穴付き極低頭ボルト M5L14	2	※1
16	SUSペダルカラー-S(3T)	1					

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

※2:ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)

※3:AE-10109-SPIはトラックバーを使用



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルト M8L35	1	※1	34	アルミ フジツボカラー M6	1	
2	ステップバーエンドキャップ(カット)	1		35	SUS ワッシャー M5x8	2	
3	ステップバー 70mm(カット)	1	※3	36	六角穴付きボルト M5L15	2	
4	ステップバーカラー	1		37	チェンジペダル	1	
5	ステップバー偏心カラー(L16)	1		38	SUS ハイφ Φ6×Φ8×L6	1	
6	六角穴付き低頭ボルト M6L20	1	※1	39	チェンジペダルアーム	1	
7	SUS ワッシャー M6(丸)	1		40	六角リーマボルトM8L24	1	※2
8	六角穴付き低頭ボルト M8L20	2	※1	41	SUS ペダルカラーC(2T)	1	
28	六角穴付き極低頭ボルト M5L10	2	※1	42	ステップベース L	1	
32	ペダル先S可変/CP(ゴム付)	1		43	ヒールガード L	1	
33	六角穴付きボルト M6L25	1	※1				

※1: ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

※2: ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)

※3: AE-10109-SPIはトラックバーを使用