

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。ご使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ず商品内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら弊社までご連絡下さい。

商品番号：AE-10104
参考作業時間：90min

ご使用前にお読みください

- ・本製品の取り付けには純正のワークショップマニュアルが必要です。
工具等の設備、技術や知識が不十分な場合は専門店へ作業をご依頼してください。
- ・本製品を取り付け使用し、本製品以外の部品に不具合が発生しても保証致しかねます。
- ・他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。



取り付けにあたってのご注意

- ・走行直後は、各パーツが熱くなり火傷の危険性があります、必ず冷えている状態で作業を行って下さい。
- ・作業は必ず安全な場所で車体を安定させ、十分注意して作業を行って下さい。
- ・メンテナンス不良、取り付け作業上の不備、誤った使用での保証は致しません。
- ・本製品の取り付け後の返品はお受けできません。
- ・金属部品のエッジ、角などには注意して下さい。
- ・部品の曲がり、変形などが発生した場合は速やかに補修を行って下さい。
- ・組み付け作業を行う際はメーカー発行のサービスマニュアル(整備要領書)を熟読して下さい。

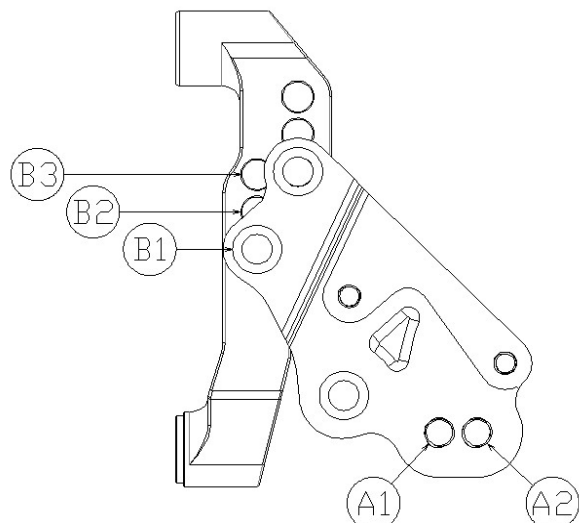
※締め付け参考トルクはネジが緩まない事を保証するものではありません。

※取り付け後、走行中の振動によって必ずネジは緩みます定期的に点検、増し締めを行って下さい。

※何か問題が発生した場合は、速やかに使用を中止し、カスノモーターサイクル アエラ事業部までご連絡下さい。

アルマイト製品について

- ・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
 - ・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
 - ・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
 - ・アルマイト厚みは、0.005mm～0.02mmと非常に薄いため、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
 - ・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。
- 以上はアルマイト処理の性質で避けられない為、クレーム対象にはなりません。予めご了承下さい。



	ポジション		純正値	
	ステップバー 取付位置	ベース取付 位置	後	上
①	A1	B1	0mm	5mm
②	A1	B2	0mm	15mm
③	A1	B3	0mm	25mm
④	A2	B1	10mm	5mm
⑤	A2	B2	10mm	15mm
⑥	A2	B3	10mm	25mm

※ 締め付けトルク: 18Nm

※ ロックタイト243(中強度)相当推奨

※ 出荷時、ステップバーはA1に取り付けられています。

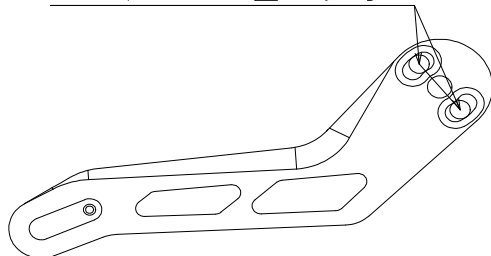


ステップバー位置変更

- ・ステップバー取り付けボルトを取り外し、ベースプレートとの間にあるスペーサーを180度回転させます。ステップベースに開けられたもう一方のネジ穴を使用する事で10mm後ろのポジションに変更する事ができます。

※ロックタイト243相当推奨

基準固定位置 (参考)



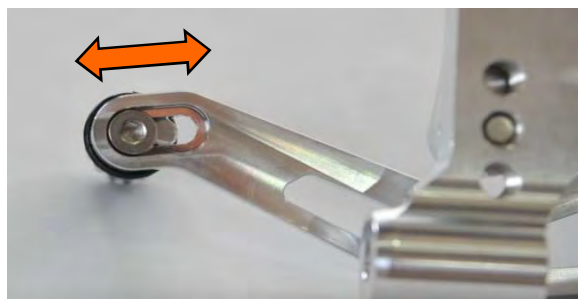
チェンジペダル高さ調整

- ・左図のボルト2本(M5)を緩め任意の高さで固定して下さい。

※高さの調節をする前にシフトロッドの長さ調節を必ず先に行ってください。シフトが入りにくなる等の問題が起きます。

組み付け要項参照。

※ロックタイト243相当推奨



ペダル先位置調節

- ・任意の位置にスライドさせることで、ペダルとステップバーとの距離を調節する事ができます。

※ロックタイト243相当推奨

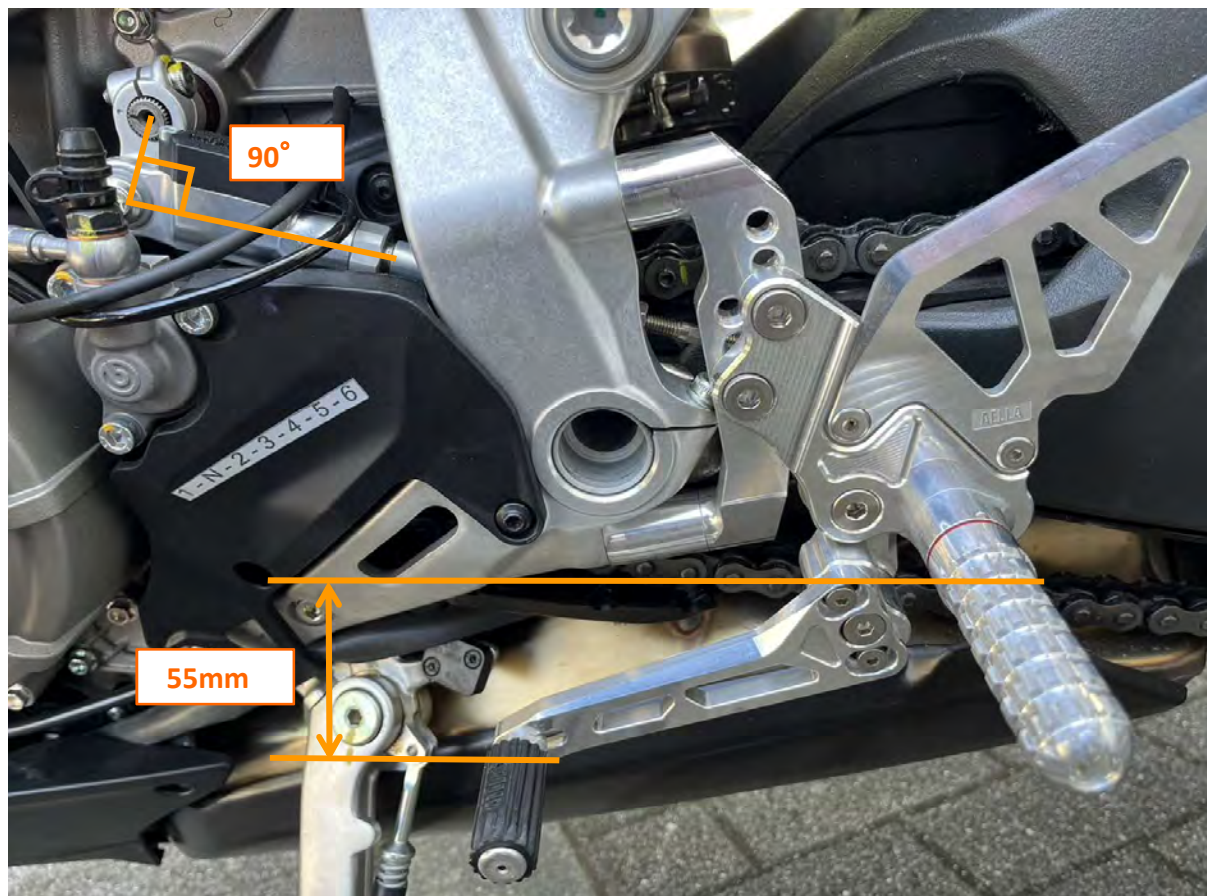
※作業時は平坦な場所でメンテナンススタンドを使用してください。

左(シフト)側

- ・純正のステップを取り外します。
- ・クイックシフターの配線をカプラーから外します。
- ・シフトアームからシフトロッドを外してください。
作業が困難な場合は、スプロケットカバーとクラッチリリースを取り外してから行ってください。
- ・ステップアッセンブリーを取り外します。
このとき、シフトロッドを養生テープなどで保護することで、フレームなどへのキズを防止してください。
- ・シフターボディよりマイクロスイッチを取り外します。(内部のピンの紛失に注意)
- ・内部のピンを抜き、4mmのピンポンチを差し込み、ロッド部分にスパナをかけ、反時計回りに緩めます。
- ※2 この際、出来るだけピンポンチがフチに当たらない様に左手で押さえて下さい。
- ・AELLA製のロッドを止まるところまで締め込み、固定します。
- ・最後にマイクロスイッチを元に戻します。ピンが底部まで挿入されている事を確認し、向きに注意して元通りに固定してください。
- ・完成したシフトロッドをアエラ製シフトペダルのロッドエンドと連結させてください。



- ・ベースブラケットを車体に取り付けます。
※トルク20Nm／ロックタイト243相当推奨
※この際、下部取り付けボルトのみ専用品⑩を使用します。
- ・ロッドを装着したステップアッセンブリーをベースに固定します。
規定トルク 18N・m
※ロックタイト243相当推奨
- ・シフトロッドをシフトアームに装着します。
お好みの箇所にステップバーを取り付け次項を参照してペダル先との上下幅が55mmになるように⑫ターンバックルを回転させて調節し、ナット(逆ネジ)を締め固定します。
次にナット(正ネジ)を締め固定します。
- ※この際、ロッドエンドが横を向かない様、注意して下さい。
- ※ネジ掛かりは7mm以上確保してください。
- ※フレームとベースブラケットの間の作業にはKTCプロフィットツールスパナ「S3 0-10」推奨。
- ・リアタイヤを手で回転させながらギアチェンジを行って、ギアの入りや干渉などをチェックして下さい。
シフター部分が少し延びる構造ですので、チェック時はこのことも考慮に入れて下さい。
- ※特にサスペンションがストロークした際の干渉にご注意下さい。
- ・ヒールガードを装着します。



※作業時は平坦な場所でメンテナンススタンドを使用してください。

右(ブレーキ)側

- ・リアマスターシリンダーを固定しているボルトを外します。
- ・マスターシリンダー固定プレートをステッププレートから取り外します。
- ・ブレーキプッシュロッドをエンドアイから取り外してからエンドアイをペダルから取り外します。

※エンドアイ、エンドアイ取り付けボルトは再使用します。

- ・ストップランプスイッチを取り外します。

※ブレーキスイッチの取り外しは、スイッチの取り付け面との隙間に細いマイナスドライバーを差し込み
取り付け面に対し垂直にすくいあげる様に取り外してください。

斜めにこじるとスイッチ本体や固定か所を破損させる原因になります。

- ・純正ボルトを使用し、ベースブラケットを取り付けます。

※トルク20Nm／ロックタイト243相当推奨

- ・ストップランプスイッチをアエラ製ステップに取り付けます。

※スイッチのコードに無理な負荷がかからない様に固定バンド等を一旦外したぐり寄せて下さい。

- ・ステップアッセンブリーをベースブラケットに取り付けて下さい。

※トルク18Nm／ロックタイト243相当推奨

- ・ブレーキペダルストッパーを回転させペダルの高さを調節し、しっかりと固定して下さい。

それに合わせてプッシュロッドの長さを調整して下さい。

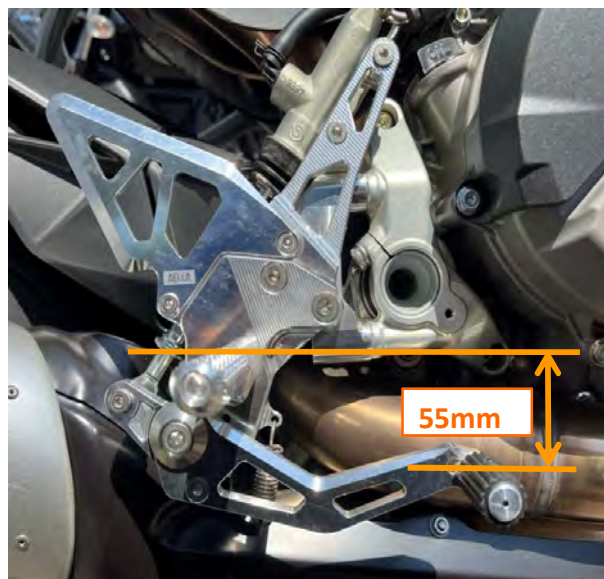
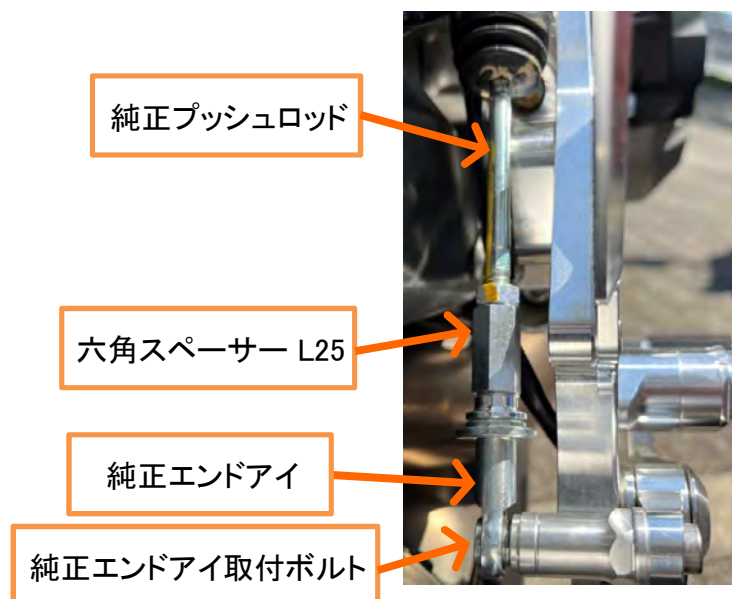
※遊びの量が適切でないと、ブレーキのロックやエアかみの原因となります。

※プッシュロッドとロッドエンドのネジ部の適合は10mm以上必要です。

※最後に各部の干渉をチェックしてください。

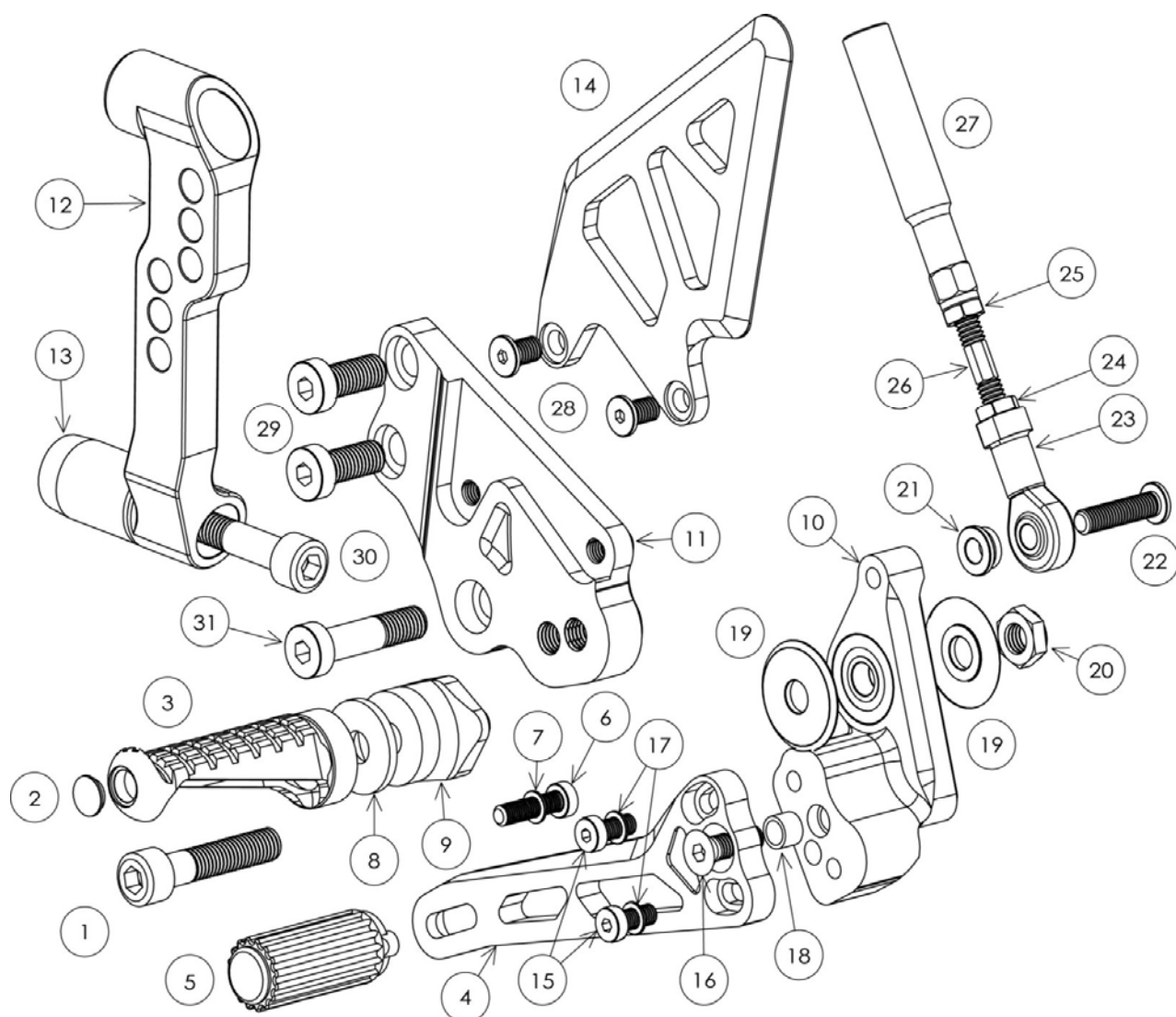
※初回走行後を含め、定期的に動作やネジの緩みなどを点検し、必要に応じて
増し締めや調整を行ってください。

※何か問題が発生した場合は、速やかに使用を中止し、カスノモーターサイクル
アエラ事業部までご連絡下さい。



230731

Streetfighter V2 ライディングステップキット Lh (左側) AE-10104

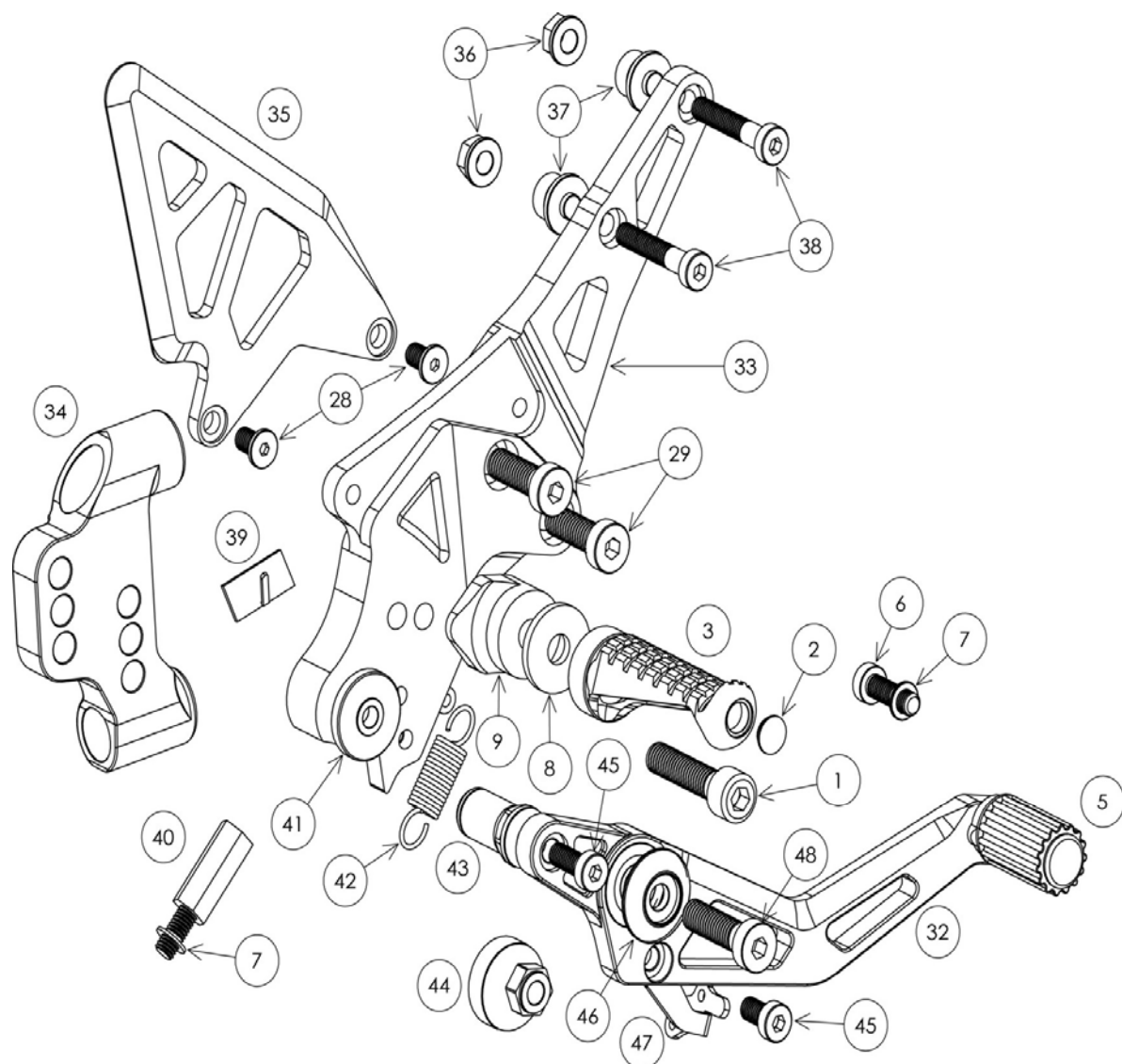


No	パーツ名	数量	備考	No	パーツ名	数量	備考
1	キャップスクリュー M8L35	1	※1	17	SUS ワッシャー(小) M5	2	
2	バーエンドキャップ	1		18	SUS パイプφ6×φ8×L6	1	
3	カットタイプ ステップバー 77mm	1		19	SUSベタルカラー-C(2T)OUT	2	
4	チェンジペダル	1		20	ロックナット M8	1	
5	ペダル先M可変ゴム付	1		21	ビロカラー 6mm	1	
6	六角穴付き低頭ボルトM6L20	1	※1	22	鉄 六角穴付き極低頭ボルトM6L25	1	※2
7	SUS 丸ワッシャー M6	1		23	ロッドエンド♀ M6(逆ネジ)	1	
8	ステップバーカラー	1		24	三種ナット M6(逆ネジ)	1	
9	ステップバー偏心カラー	1		25	三種ナット M6	1	
10	チェンジペダルアーム	1		26	ターンバックル M6L60	1	
11	ステップベース L	1		27	シフトロッド 70mm	1	
12	ベースブラケット L	1		28	六角穴付き極低頭ボルトM6L10	2	※1
13	ベースブラケットカラー	1		29	六角穴付き低頭ボルトM8L20	2	※1
14	ヒールガード L	1		30	キャップスクリュー M8L50	1	※1
15	六角穴付き低頭ボルトM5L12	2	※1	31	ピボットボルト M8L35	1	
16	六角穴付き皿ボルトM6L20	1	※1				

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

※2:ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)

Streetfighter V2 ライディングステップキット Rh (右側) AE-10104



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	キャップスクリュー M8L35	1	※1	36	フランジロックナット M6	2	
2	バーエンドキャップ	1		37	マスターシリンダーカラー	2	
3	カットタイプ ステップバー 77mm	1		38	六角穴付き低頭ボルト M6L35	2	
5	ペダル先M可変ゴム付	1		39	ケーブルステッカー	1	
6	六角穴付き低頭ボルト M6L20	1	※1	40	六角スパーサー M6L25	1	
7	SUS 丸ワッシャー M6	2		41	SUSペダルカラー-Q(4T)IN	1	
8	ステップバーカラー	1		42	リターンスプリング(カバー付)	1	
9	ステップバー偏心カラー	1		43	ブレーキペダル SPナット	1	
28	六角穴付き極低頭ボルト M6L10	2	※1	44	ブレーキペダルストッパー	1	
29	六角穴付き低頭ボルト M8L20	2	※1	45	六角穴付き低頭ボルト M6L16	2	※1
32	ブレーキペダル	1		46	SUSペダルカラー-Q(5.2T)OUT	1	
33	ステップベース R	1		47	スプリングフックステー	1	
34	ベースブラケット R	3		48	六角穴付き低頭ボルト M8L30	1	※2
35	ヒールガード R	1					

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

※2:ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)