SUZUKI Hayabusa

ライディングステップキット

AELLA

製品番号：AE-10108 参考作業時間 :1 時間	適合車種 SUZUKI Hayabusa (GSX1300R) 2021-

この度は弊社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。
ご使用の際には当説明書を熟読し、内容を十分理解された上で取り付けを行いご使用下さい。
当説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社はその責を負いかねます。
また、当説明書は製品を破棄されるまでお手元に保管して頂き、第三者に譲渡される場合は必ず当説明書もお渡し頂けますようお願い致します。お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

・本製品の取り付けには純正とワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書が必要です。工具等の設備、技術や知識が不十分な場合は専門店へ作業をご依頼下さい。
・取り付けの際、必ず当説明書とワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書に記載されている内容を必ずご確認下さい。
・イラスト、写真等の記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。
・材料コストアップ、デザイン変更、見直し等で製品の仕様、および価格は予告なく変更されます。あらかじめご了承下さい。
・クレームについては材料、及び加工に欠陥があると認められた場合修理または交換させて頂きます。
但し取り付けや使用方法が当説明書の内容に準じていない場合はこの限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は保証致しかねます。また、サーキット走行に使用の場合はクレームはお受けできません。
・本製品以外の部品に不具合が発生致しましても保証は致しかねますのでご了承下さい。
・他社製品との組み合わせは確認しておりません、お問い合わせはご遠慮下さい。
・製品の取り付け後の返品はお受け出来ませんご注意下さい。

⚠ 注意：取り扱いを誤ると、人が障害を負う、または物的損害が想定できる内容を示しています。

・走行直後は、各パーツが熱くなり火傷の危険性があります、必ず冷めている状態で作業を行って下さい。
・作業は必ず安全な場所で車体を安定させ、十分注意して作業を行って下さい。
・製品、および車体部品にはエッジや突起がある場合があります。取り付けの際には軍手、長袖等で身体を保護し、十分注意して取り付けて下さい。
・車両や製品には個体差があります。取り付け時は正常に作動するか、干渉が無いか必ず確認を行って下さい。
・規定トルクは必ずトルクレンチを使用し確実に作業を行って下さい。
・製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常である事を確認した上で走行して下さい。
・走行前は必ず各部を点検しネジ部当の緩みが無いか確認し、緩みがあれば必ず規定トルクで確実に締め付けて下さい。
・取り付け後、必ず定期的に点検、増し締めを行って下さい。

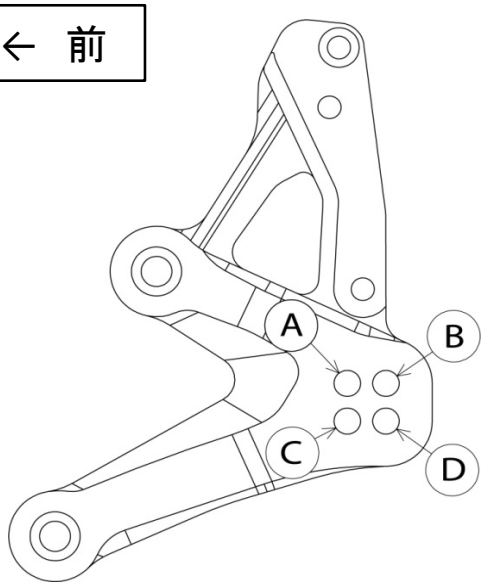
⚠ 警告：取り扱いを誤ると、人が死亡、または重症を負う想定できる内容を示しています。

・走行前、取り付けた部品、製品が正常に作動するか必ず確認した後に走行して下さい。
・走行中、異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ走行を中止して下さい。
・作業を行う際、水平な場所でメンテナンススタンド等を使用して頂き、車両を安定させて下さい。
・火災の原因になりますので近くにガソリン等の危険物、可燃物を絶対に置かないで下さい。
・点検、整備は当説明書とワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書に記載されている内容を必ずご確認下さい。
・点検、整備時に損傷部品が見つかれば、当該部品を再利用する事は避け交換を行って下さい。

アルマイト製品について
・洗車の際は必ず冷めた状態で、中性洗剤をご使用下さい。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0．005mm～0．02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分（接点）には色が付かない場合があります。
以上はアルマイト処理の性質で避けられない為、クレーム対象にはなりません。予めご了承下さい。

株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218 TEL：075-622-7439

← 前

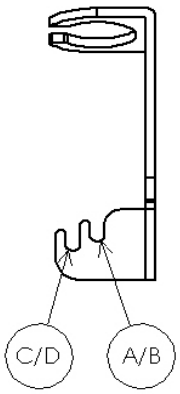


ステップバーの取り付け位置（純正比）

・A：10mm後ろ、20mm上　・C：10mm後ろ、10mm上

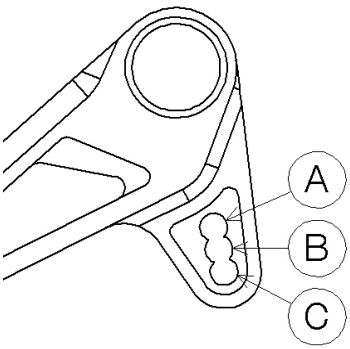
・B：20mm後ろ、20mm上　・D：20mm後ろ、10mm上

出荷時設定位置：C
※締め付けトルク：18Nm
※ロックタイト243（中強度）相当推奨



ブレーキペダルリターンスプリングを装着する溝について
・ステップバーの取り付け位置によってスプリングを装着する溝が異なります。
上図（スッテプバーの取り付け位置）参照　A・B：右の溝　C・D：左の溝

ペダル先位置変更
・ペダル先を任意の位置にスライドさせることで、ペダルとステップバーとの距離を調整する事が出来ます。前後反転させる事も可能です。
※ロックタイト243（中強度）相当推奨



ロッドエンドの取り付け穴について
・ロッドエンドの取り付け穴を変更する事でショートストロークに変更出来ます。
Aが純正同等となりA→B→Cと下にいくほどストロークは短くなっていきます。
※シフトチェンジの操作は逆に重くなっていきます。

最初に車体を平坦な場所にて、フロントスタンド又はリアスタンド等で固定して下さい。

図1（ペダルの高さ調整範囲

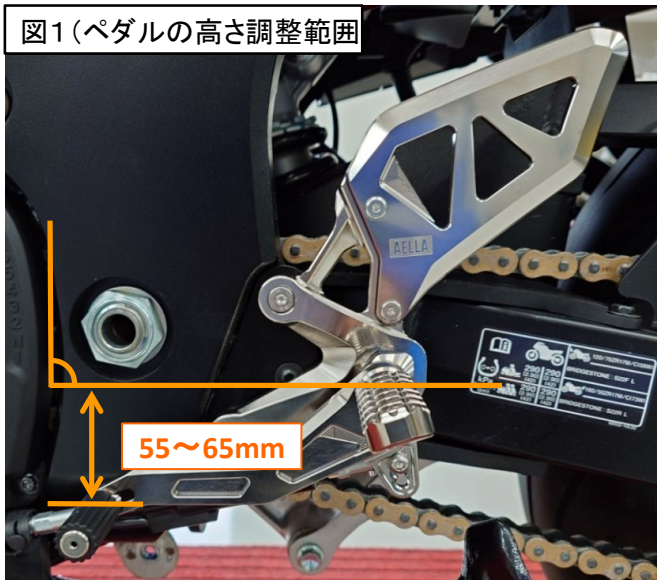
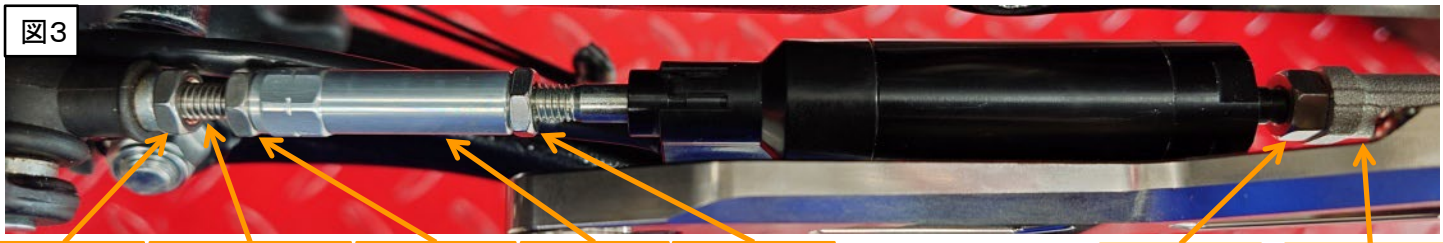


図2

セレーションを反時計周り
方向へ1山ずらす

図3



【 チェンジペダル（Lh） 側 】

1）純正のステップアッセンブリを取り外して下さい。

2）図2を参考に、シフトレバーのセレーションを反時計周りに1山ずらして下さい。

3）図3を参考にオートシフター部分を組み替え⑲シフトロッドL38の両端のナット以外を固定して下さい。

4）ステップベースLを車体に取り付けて下さい。
※ネジロック剤（高強度）、締め付けトルク：18Nm

5）先程組み替えたオートシフター部分をロッドエンドの取り付け穴を選択して取り付けて下さい。
組み付け要項①「ロッドエンドの取り付け穴について」を参照。※締め付けトルク：10Nm

6）⑲シフトロッドL38を回転させペダル高さを調整し、両端のナットで固定して下さい。
※調整時、ネジのかかりは最低8mmは確保して下さい。

7）ヒールガードLを取り付けて下さい。
※ネジロック剤（中強度）、締め付けトルク：10Nm

図4（ペダルの高さ調整範囲

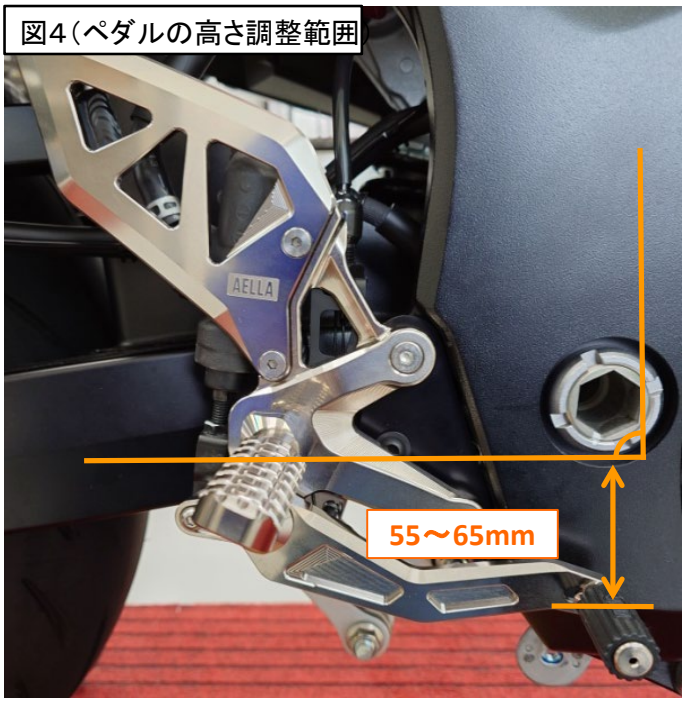


図5

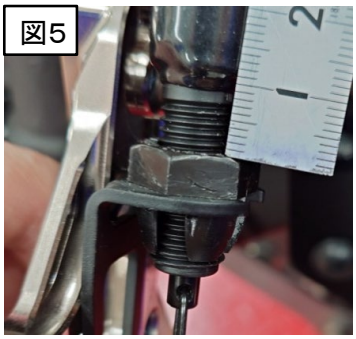


図6

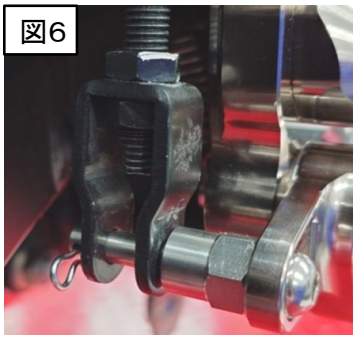
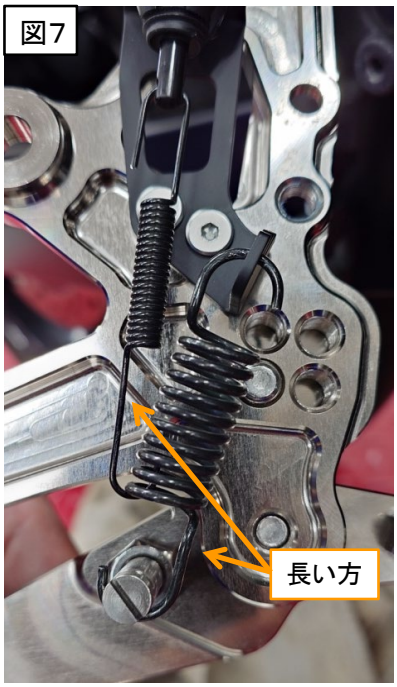


図7



【 ブレーキペダル（Rh） 側 】

1）純正のステップアッセンブリを取り外して下さい。

2）ストップスイッチを㊵スイッチステーに付け替えて下さい。ネジ部をナットより上に約7mm出して下さい。図5参照。

3）ステップベースLを車体に仮止めし、㊶低頭ボルトM6L16にてマスターシリンダーを取り付けて下さい。図6参照。
※ネジロック剤（高強度）、締め付けトルク：12Nm

4）ブレーキペダルのリターンスプリングをストレート部分が長い方を下にして㊷ばねポストへ装着して下さい。
ブレーキランプスイッチのスプリングを、ストレート部分が長い方を下にしてブレーキスプリングへ引っ掛けて下さい。
図7参照（スイッチステーへ装着する溝については取り付け要項①を参照して下さい）

5）ペダルの高さを調整して下さい。図4参照。

6）リアブレーキペダルストップスイッチの調整を行ってください、リアブレーキを踏んだ際にランプが点灯するように
調整してください。

7）ステップベースLを本締めして下さい。
※ネジロック剤（高強度）、締め付けトルク：18Nm

8）ヒールガードRを取り付けて下さい。

⚠ 警告

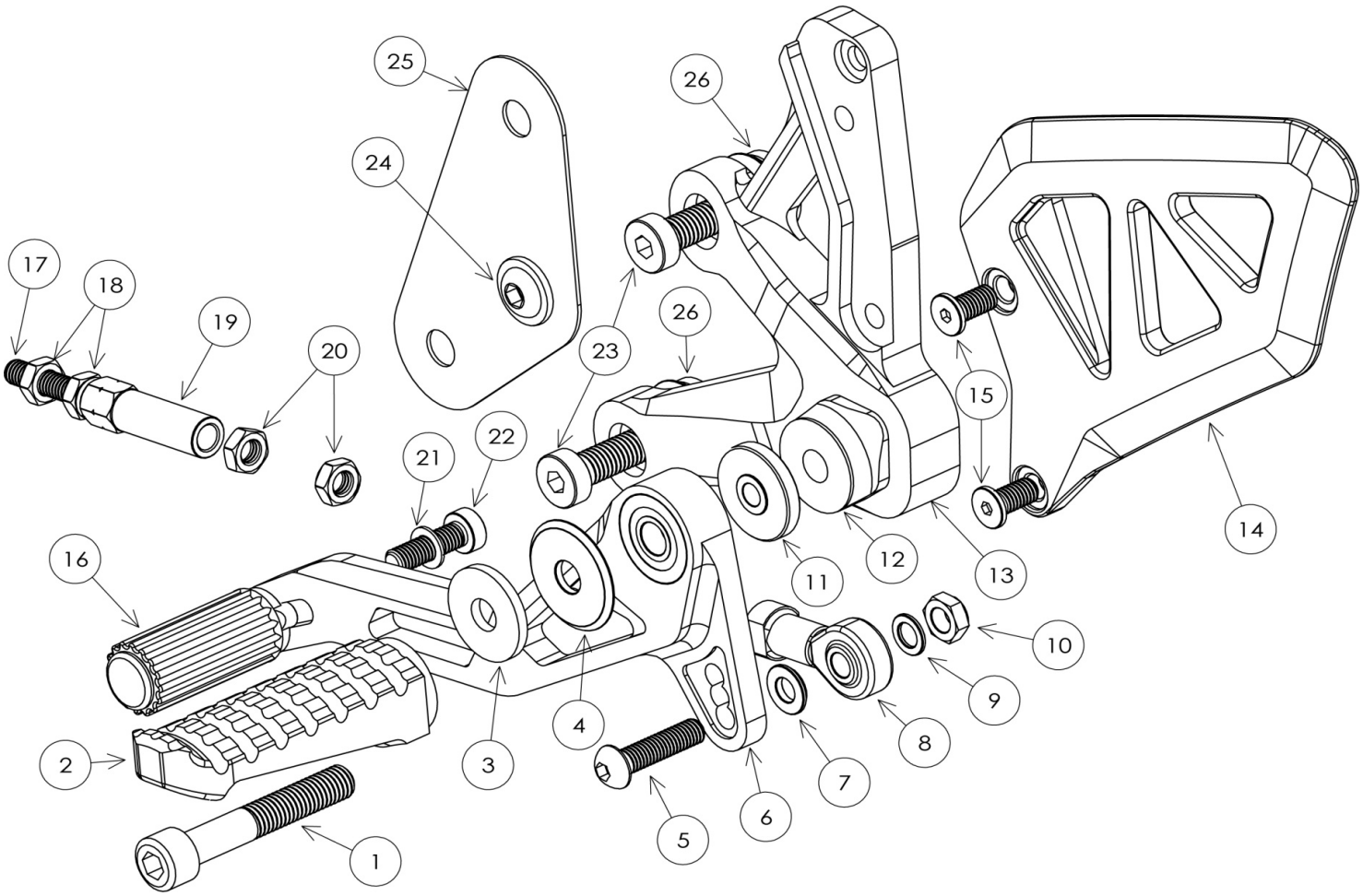
取り付け後、走行中の振動によってネジが緩む場合があります。走行前に点検を行い規定トルクでの増し締めを行って下さい。

商品の詳細につきましては左記のQRコードを読み込みご確認ください。

SUZUKI Hayabusa

ライディングステップキット 分解図 Lh

AELLA



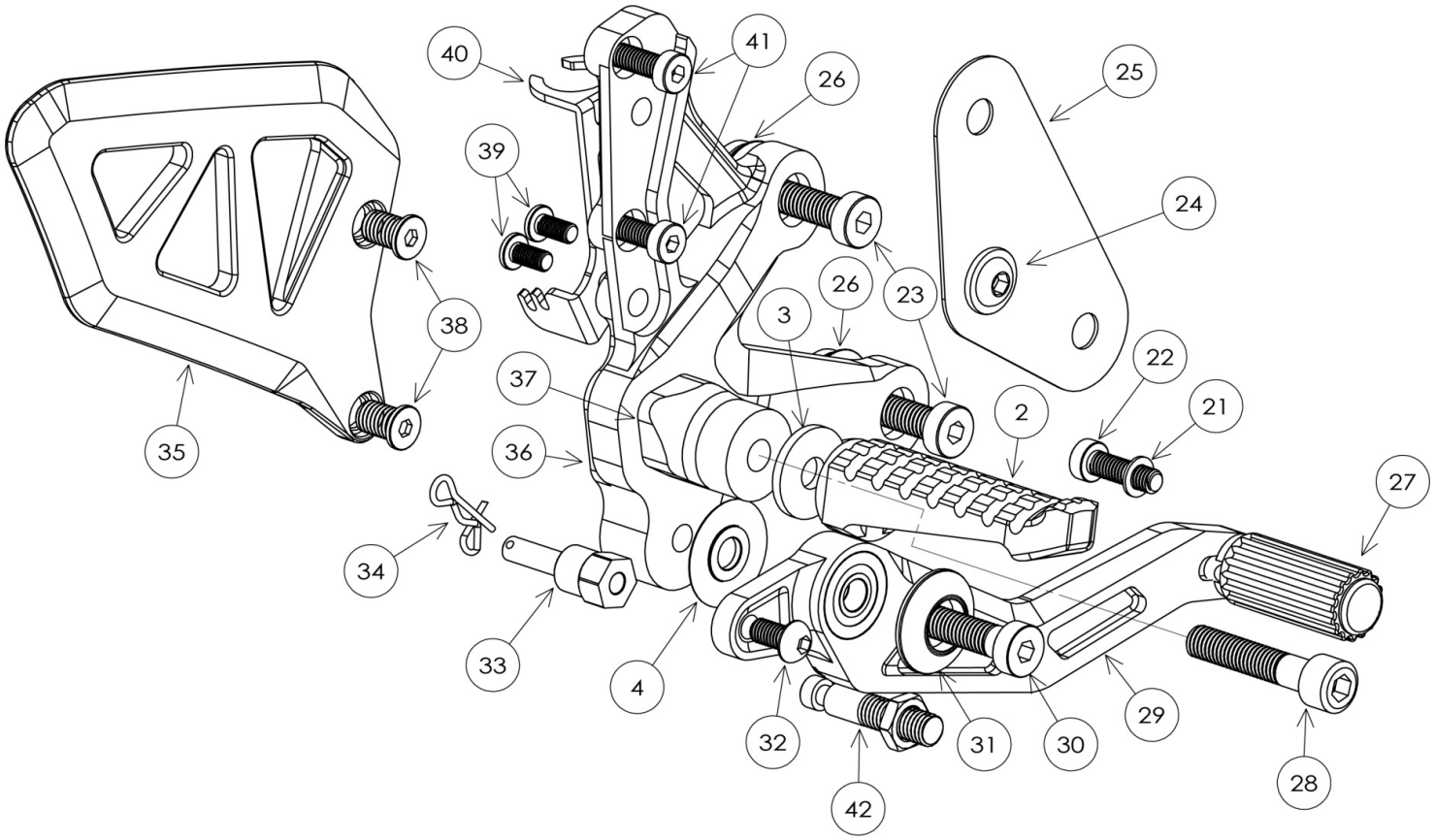
No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルト M8L50	1	※1	14	ヒールガード L	1	
2	ステップバー 75mm(フラット)	1		15	六角穴付き極低頭ボルト M6L12	2	※1
3	ステップバーカラー	1		16	ペダル先M可変/CP(ゴム付)	1	
4	SUS ペダルカラーC(2T)OUT	1		17	寸切りボルト M6L40(逆)	1	
5	六角穴付きボタンボルト M6L22	1		18	SUS三種ﾅｯﾄ M6 L	2	
6	チェンジペダル	1		19	シフトロッド L38	1	
7	ピロカラー(13.8/2L)	1		20	SUS三種ﾅｯﾄ M6 R	2	
8	ロッドエンド♀ M6	1		21	SUS ワッシャー M6(丸)	1	
9	SUS ワッシャー M6(小)	1		22	六角穴付き低頭ボルト M6L20	1	※1
10	薄型 ロックナット M6	1		23	六角穴付き低頭ボルト M8L25	2	※2
11	SUS ペダルカラーP(5T)IN	1		24	フランジボタンボルト M8L12(BK)	1	
12	ステップバー可変カラー(L8.2)	1		25	インナープレート	1	
13	ステップベース L	1		26	ステップベースカラー φ8L6.2	2	

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)
※2:ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)

株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218 TEL:075-622-7439

ライディングステップキット 分解図 Rh

AELLA



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
2	ステップバー 75mm(フラット)	1		31	SUSペダルカラーO(5.2T)OUT	1	
3	ステップバーカラー	1		32	六角穴付きボタンボルト M6L12	1	※1
4	SUS ペダルカラーC(2T)OUT	1		33	SUS SPLナット	1	
21	SUS ワッシャー M6(丸)	1		34	スナップピン	1	
22	六角穴付き低頭ボルト M6L20	1	※1	35	ヒールガード R	1	
23	六角穴付き低頭ボル トM8L25	2	※2	36	ステップベース R	1	
24	フランジボタンボルト M8L12(BK)	1		37	ステップバー可変カラー(L24.3)	1	
25	インナープレート	1		38	六角穴付き極低頭ﾎﾞﾙﾄ M8/L12-SD	2	※1
26	ステップベースカラー φ8L6.2	2		39	六角穴付き極低頭ﾎﾞﾙﾄ M5/L10	2	※2
27	ペダル先M可変/BP(ゴム付)	1		40	スイッチステー	1	
28	六角穴付きボルト M8L50	1	※1	41	六角穴付き低頭ボルト M6L16	2	※2
29	ブレーキペダル	1		42	ばねﾎﾟｽﾄ M8L40(ナット付)	1	※1
30	六角穴付き低頭ボルト M8L30	1					

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)
※2:ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)

株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218 TEL:075-622-7439