

製品番号：AE-10114

参考作業時間：1時間

適合車種

KAWASAKI Z900RS(2026)

KAWASAKI Z900RS SE(2026)

KAWASAKI Z900RS CAFE(2026)

この度は弊社製品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
ご使用の際には当説明書を熟読し、内容を十分ご理解のうえで取り付けを行いご使用下さい。
当説明書に記載された指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社はその責を負いかねます。
また、当説明書は製品を破棄されるまで大切に保管して頂き、第三者に譲渡される場合は必ず当説明書もお渡し頂けますようお願い致します。お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

- ・本製品の取り付けには純正のワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書が必要です。工具等の設備、技術や知識が不十分な場合は専門店へ作業をご依頼下さい。
- ・取り付けの際、必ず当説明書と上記の整備手順書に記載されている内容を確認しながら作業を行って下さい。
- ・イラスト、写真等の記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。
- ・材料コストアップ、デザイン変更、見直し等で製品の仕様、および価格は予告なく変更される場合があります。
- ・クレームについては材料、及び加工に欠陥があると認められた場合修理または交換させて頂きます。
但し取り付けや使用方法が当説明書の内容に沿っていない場合はこの限りではありません。
修理又は交換等にかかる一切の費用は保証致しかねます。また、サーキット走行に使用の場合はクレームはお受けできません。
- ・本製品以外の部品に不具合が発生致しましても保証は致しかねますのでご了承下さい。
- ・他社製品との組み合わせは確認しておりません、お問い合わせはご遠慮下さい。
- ・製品の取り付け後の返品はお受け出来ませんご注意下さい。



注意：取り扱いを誤ると、人が障害を負う、または物的損害が発生する恐れのある内容を示しています。

- ・走行直後は、各パーツが熱くなり火傷の危険性があります、必ず冷めている状態で作業を行って下さい。
- ・作業は必ず安全な場所で車体を安定させ、十分注意して作業を行って下さい。
- ・製品、および車体部品にはエッジや突起がある場合があります。取り付けの際には軍手、長袖等で身体を保護し、十分注意して取り付けて下さい。
- ・車両や製品には個体差があります。取り付け時は正常に作動するか、干渉が無いかわかり必ず確認を行って下さい。
- ・規定トルクは必ずトルクレンチを使用し確実に作業を行って下さい。
- ・製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常である事を確認した上で走行して下さい。
- ・走行前は必ず各部を点検しネジ部当の緩みが無い確認し、緩みがあれば必ず規定トルクで確実に締め付けて下さい。
- ・取り付け後、必ず定期的に点検、増し締めを行って下さい。
- ・法定速度を遵守し尊法運転を心がけて下さい。

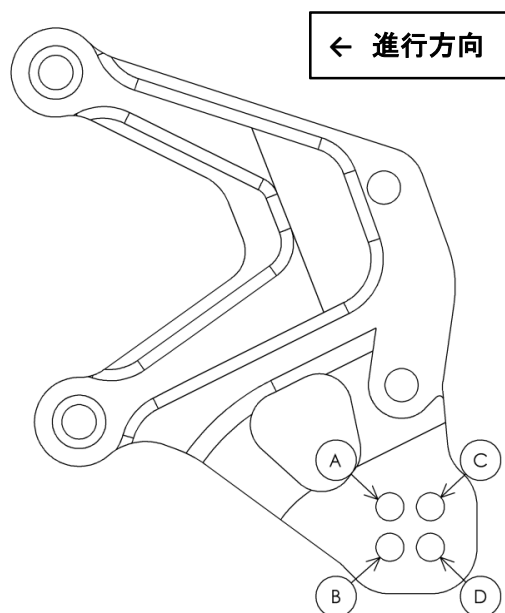


警告：取り扱いを誤ると、人が死亡、または重症を負う恐れのある内容を示しています。

- ・走行前、取り付けた部品、製品が正常に作動するか必ず確認した後に走行して下さい。
- ・走行中、異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ走行を中止して下さい。
- ・作業を行う際、水平な場所でメンテナンススタンド等を使用して頂き、車両を安定させて下さい。
- ・火災の原因になりますので近くにガソリン等の危険物、可燃物を絶対に置かないで下さい。
- ・点検、整備は当説明書とワークショップマニュアルまたはサービスマニュアル等の車両メーカー発行の整備手順解説書に記載されている内容を必ずご確認ください。
- ・点検、整備時に損傷部品が見つければ、当該部品を再利用する事は避け交換を行って下さい。
- ・製品の梱包材は、幼児の手の届かない所に保管するか廃棄処分して下さい。

アルマイト製品について

- ・**洗車の際は必ず冷めた状態で、中性洗剤をご使用下さい。**
 - ・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
 - ・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
 - ・アルマイト厚みは、0.005mm～0.02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所等で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
 - ・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。
- 以上はアルマイト処理の性質で避けられない為、クレーム対象にはなりません。予めご了承下さい。



ステップバーの取り付け位置(純正比)

- ・ A: 10mm後ろ、20mm上
- ・ B: 10mm後ろ、10mm上
- ・ C: 20mm後ろ、20mm上
- ・ D: 20mm後ろ、10mm上

出荷時設定位置: B

※締め付けトルク: 18Nm

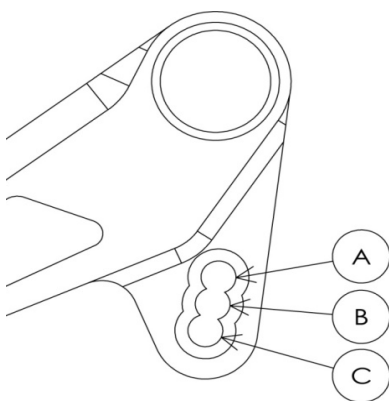
※ロックタイト243(中強度)相当推奨



ペダル先位置変更

- ・ペダル先をスライド、前後反転させることで、ペダル先とステップバーとの距離を調整する事が出来ます。

※ロックタイト243(中強度)相当推奨



ロッドエンドの取り付け穴について

ロッドエンドの取付穴を変更することで、シフトストロークを調整できます。
使用目的や好みに合わせて、取付穴を選択してください。

①: ロングストローク

シフトペダルの移動量は多くなりますが、操作荷重は軽くなります。
ツーリングや街乗りに適しています。

②: 標準ストローク

ノーマルに近い操作感です。
まずはこの位置での使用をおすすめします。

③: ショートストローク

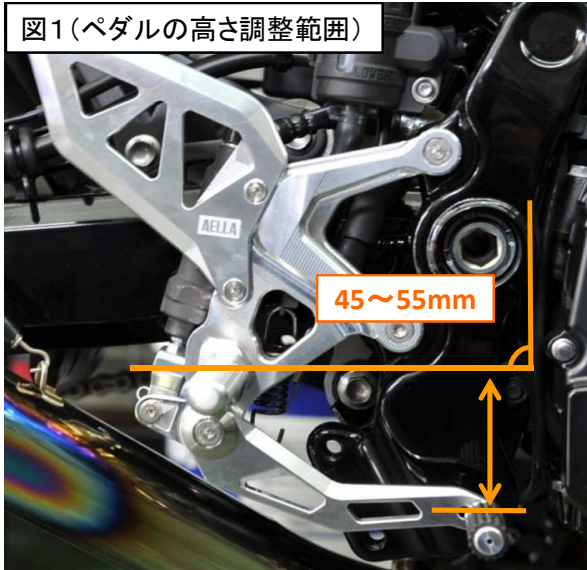
少ないペダル移動量でシフト操作が完了します。
その反面、操作荷重は重くなります。
スポーツ走行に適しています。

※ショートストロークにするほど、シフト操作に必要なペダル移動量は少なくなりますが、操作は重くなります。

※ロングストロークにするほど、ペダル移動量は多くなりますが、操作は軽くなります。

車体を平坦な場所にて、フロントスタンド又はリアスタンド等で水平にしっかりと固定してから作業を行って下さい。

図1 (ペダルの高さ調整範囲)



ステップバーの取付位置が上段(A・C)の場合

図2



ステップバーの取付位置が下段(B・D)の場合

- 【1】純正のステップを取り外し、ストップランプスイッチ、スイッチスプリング、リターンスプリングを取り外して下さい。
- 【2】マスターシリンダー下部のロックナットを③③コンパクトナットM8に交換して下さい。※分解図参照
- 【3】本製品にストップランプスイッチを差し込み、ステップベースRを**仮止め**し、ヒールガードを付けマスターシリンダーと共締めして下さい。※ネジロック剤(中強度)、締め付けトルク: 14Nm
- 【4】③③ばねポストに純正のリターンスプリングを引っ掛け、そのリターンスプリングにスイッチランプスプリングを引っ掛けて下さい。※図2、3参照
- 【5】ストップランプスイッチのナット部分を回転させ正常に作動する様に調整して下さい。
- 【6】ペダルの高さを調整して下さい。
※ペダルの高さは調整範囲内で行って下さい。図1参照
- 【7】【3】で仮止めしていたベースプレートRの取り付けボルトを本締めして下さい。
※ネジロック剤(高強度)、締め付けトルク: 18Nm

図3

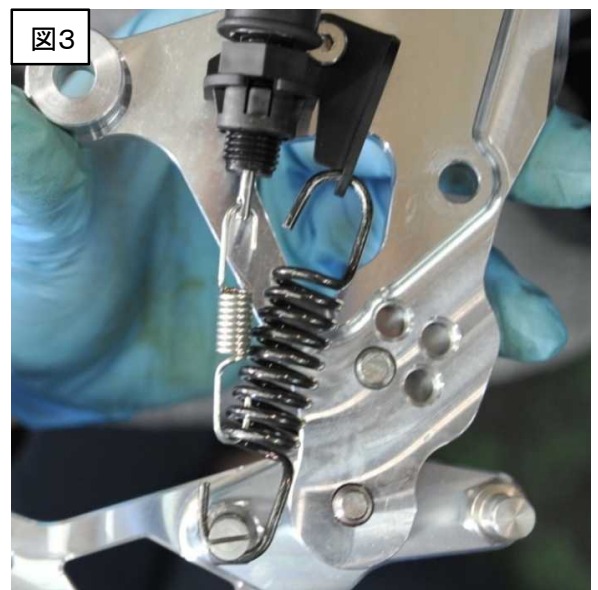


図4 (ペダルの高さ調整範囲)

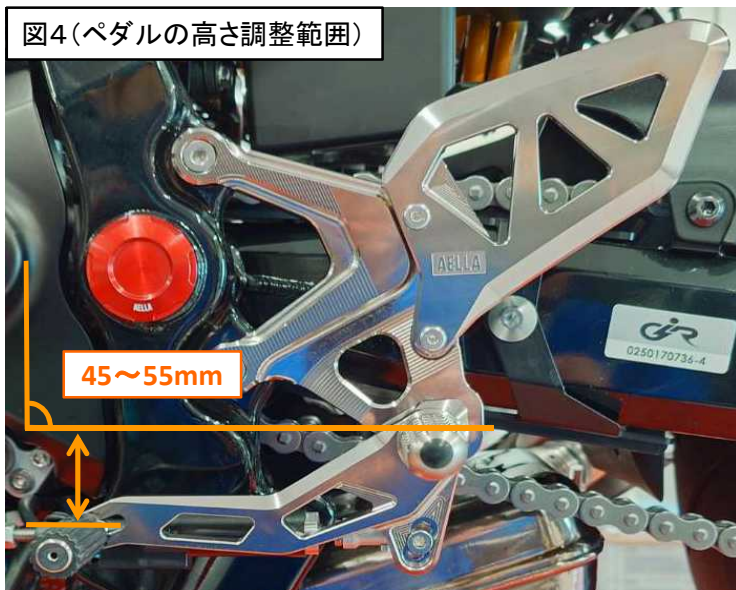


図5

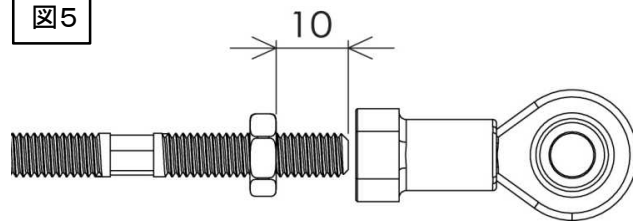
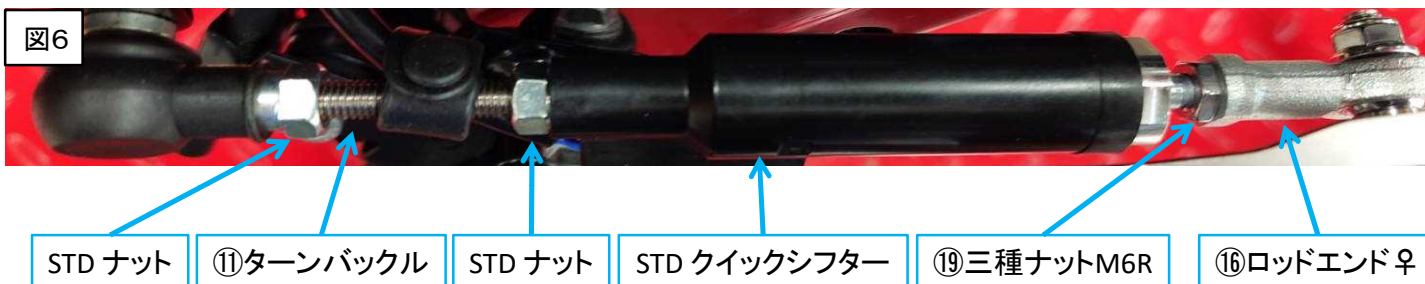


図6



【1】純正のステッパース式を取り外して下さい。

【2】⑨ステップベースLを取り付けて下さい。

※ネジロック剤(高強度)、締め付けトルク: 18Nm

【3】⑩ヒールガードLを取り付けて下さい。

※ネジロック剤(中強度)、締め付けトルク: 10Nm

【4】図6を参考にクイックシフター部分を組み替えて下さい。

※ターンバックル部の左右のねじ込み量は、左右均等になるように取り付けて下さい。

《クイックシフターへの⑳ロッドエンド取り付けについて》

⑲三種ナットをクイックシフターに取り付け⑳ロッドエンドにねじ込んで下さい。

ステップバーの取り付け位置に合わせて、⑳ロッドエンドへのねじ込み量を調整して下さい。

■ポジションA⑧の場合: ⑳ロッドエンドの奥までねじ込んで下さい。

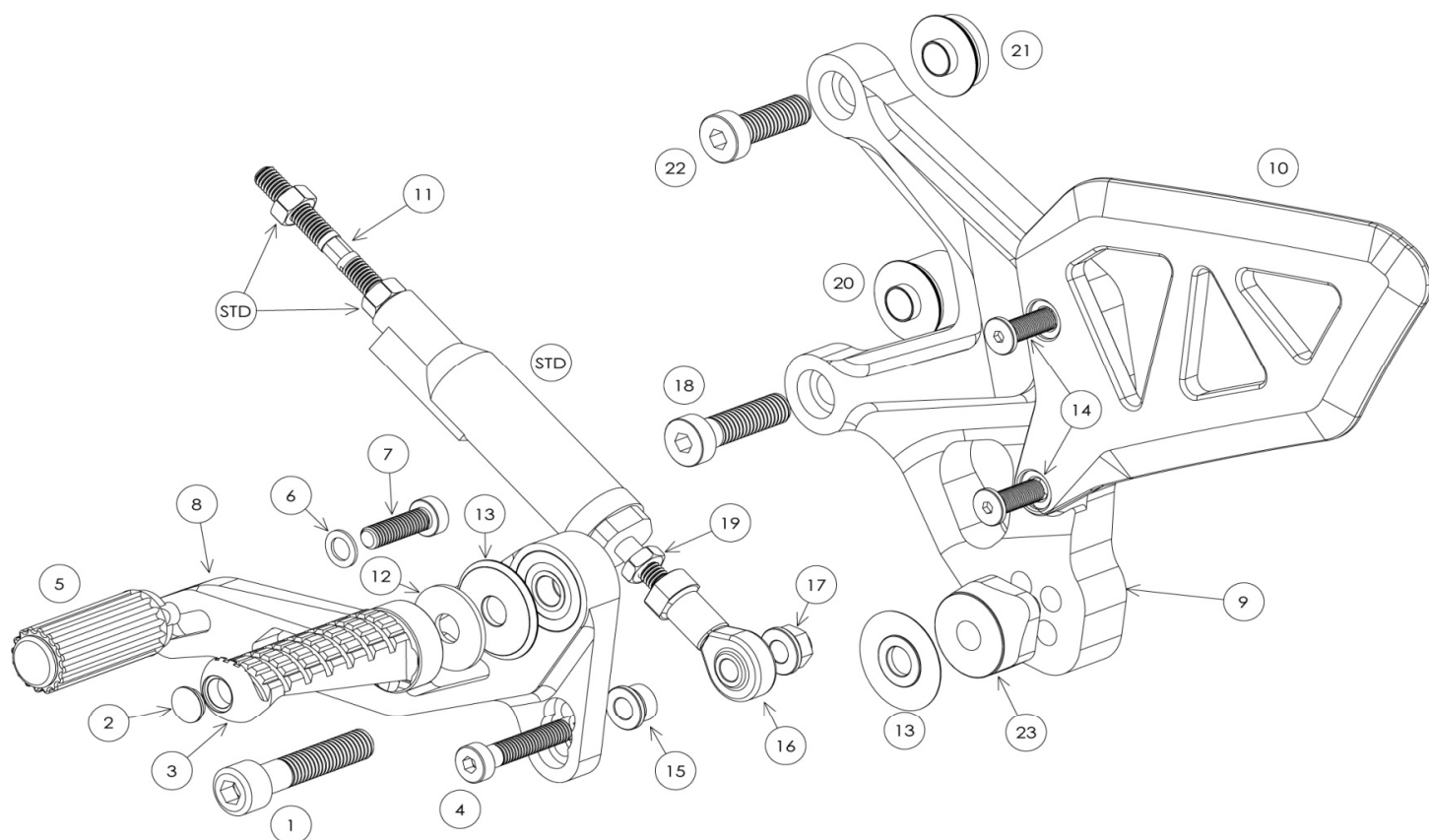
■ポジションC⑨の場合: ⑳ロッドエンドへのねじのかかり代が10mmになるように調整して下さい。図5参照

【5】【4】で組み替えたクイックシフターASSYを車体とチェンジペダルに取り付けて下さい。

取り付け穴によってシフトストロークが下記に変化します。※ページ①のロッドエンドの取り付け穴について参照

【6】ターンバックルを回転させ任意のペダルの高さに調整して下さい。

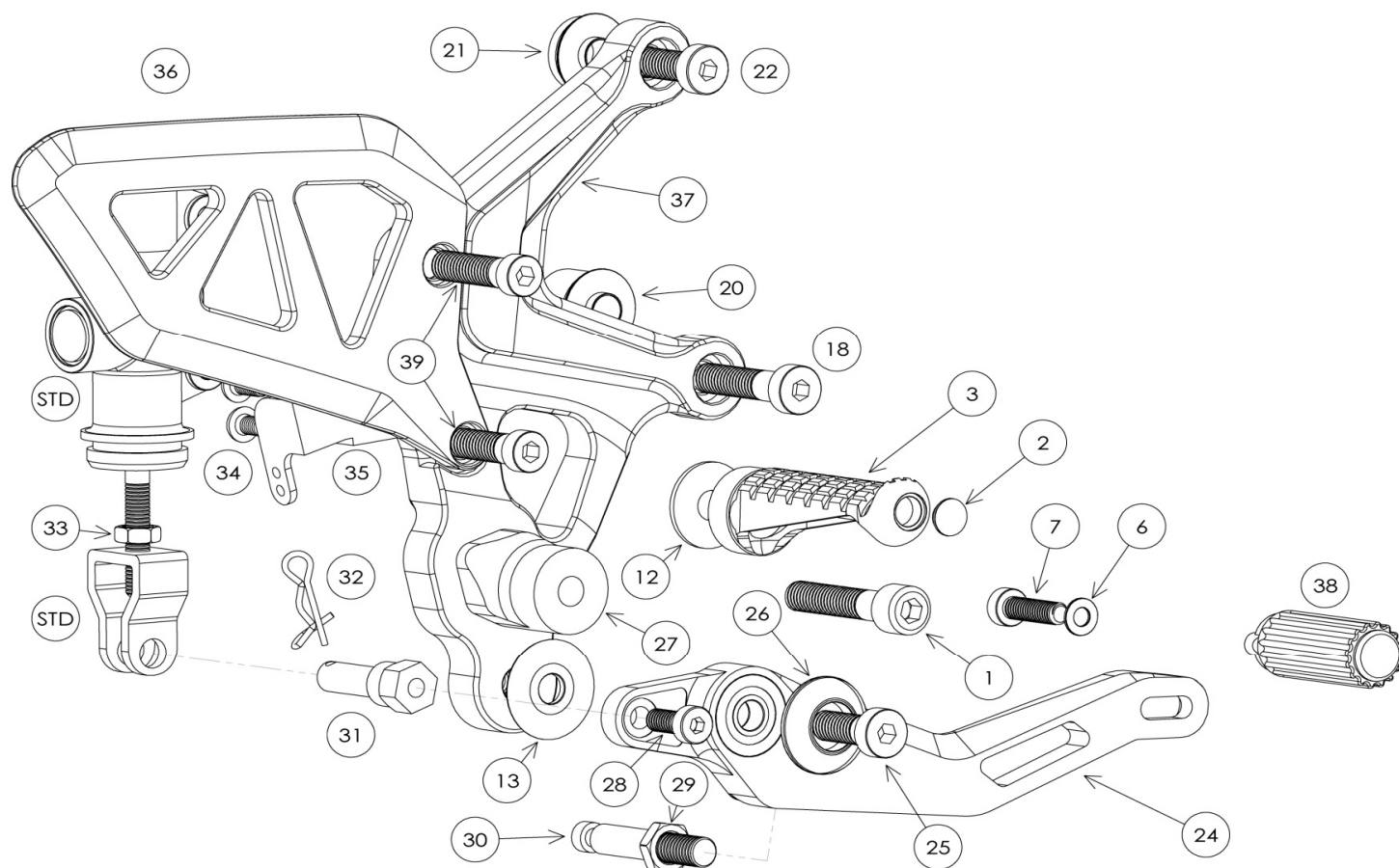
※ペダルの高さは調整範囲内で行って下さい。図4参照



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L45	1	※1	14	六角穴付き極低頭ボルトM6L16	2	※1
2	ステップバーエンドキャップ	1		15	ピロカラー 8mm	1	
3	ステップバー77mm(カット)	1		16	ロッドエンド♀ M6 R	1	
4	六角穴付き低頭ボルトM6L30	1		17	フランジロックナット M6	1	
5	ペダル先M可変ゴム付(チェンジ側)	1		18	六角穴付き低頭ボルトM8L35	1	※2
6	SUS 丸ワッシャ M6	1		19	三種ナット M6 R	1	
7	六角穴付き低頭ボルトM6L20	1	※1	20	ステップベースカラー L15	1	
8	チェンジペダル	1		21	ステップベースカラー L6.2	1	
9	ステップベース L	1		22	六角穴付き低頭ボルトM8L25	1	※2
10	ヒールガード L	1		23	ステップバー偏心カラー L8.2	1	
11	ターンバックル M6L60	1		STD	クイックシフター	1	
12	ステップバーカラー L1.5	1		STD	二種ナット M6 R	2	
13	SUS ペダルカラーC(2T)	1					

※1: ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

※2: ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L45	1	※1	28	六角穴付き低頭ボルトM6L14	1	※1
2	ステップバーエンドキャップ	1		29	SUS M8ナット(2種)	1	
3	ステップバー77mm(カット)	1		30	ばねポスト M8L40	1	
6	SUS 丸ワッシャ M6	1		31	SP ナット M6	1	
7	六角穴付き低頭ボルトM6L20	1	※1	32	スナップピン	1	
12	ステップバーカラー L1.5	1		33	コンパクトナット M8	1	
13	SUS ペダルカラー-C(2T)	1		34	六角穴付きボタンボルトM5L10	2	※1
18	六角穴付き低頭ボルトM8L35	1	※2	35	ストップスイッチステー	1	
20	ステップベースカラー L15	1		36	ヒールガード R	1	
21	ステップベースカラー L6.2	1		37	ステップベース R	1	
22	六角穴付き低頭ボルトM8L25	1	※2	38	ペダル先M可変ゴム付(ブレーキ側)	1	
24	ブレーキペダル	1		39	六角穴付き極低頭ボルトM8L30(小頭)	2	※1
25	六角穴付き低頭ボルトM8L30	1	※2	STD	クレビスジョイント	1	
26	SUSペダルカラー-O(5.2T) OUT	1		STD	マスターシリンダー	1	
27	ステップバー偏心カラー L24.3	1					

※1: ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

※2: ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)