

『取付要領書』

AE-27037A

参考作業時間:60min

- この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。

- ①アエラ製品のセンター部Aにオフセットスペーサー5mmとセンター部Bをはめ込み
付属のボルトM12×45で仮締めする。



センター部A



センター部B

- ②純正のハンドルよりスロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーを取り外す。この際マスターのフルード漏れにご注意下さい。

- ③先ほど仮組みしたセンター部を車体に仮止めする。

※この際、センター部Bの左右に注意して下さい。



車体に取り付けた際、合わせマークが
前方にくる様に取り付ける。

R(ブレーキ側)

- ④角度調整用スペーサーを任意の位置に取り付ける。

※角度については別紙をご参照下さい。

- ⑤ハンドルバーの左右に注意してハンドルバーを付属のボルト M12×30 で仮締めする。

※位置決め穴が、外側に開いている方がL(クラッチ側)です。

- ⑥スロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーを仮止めする。

- ⑦干渉に注意してポジションを調整して下さい。

また、ハンドルロックが作動するかどうかもお確認下さい。

※ハンドルの絞り角度や高さの調整によっては、フューエルタンク等に干渉する場合があります。

※すべての部品が仮止めの為、無理な力を加えない様に注意して下さい。

⑧ポジションが決まりましたら、アッパークランプボルトを締めしっかりと固定して下さい。

⑨センター部AとBを繋げているボルトを本締めし

次に角度調整用スペーサー部の取り付けネジを本締めして下さい。

※本締めする際は負担を軽減する為、ハンドルバーを軽く補助しながら締め付けて下さい。

※ロックタイト243(中強度)相当推奨／締め付けトルク:60N・m

⑩残り全てのネジを本締めして下さい。

⑪最後に各部の締め付け確認、及び各部の干渉をもう一度確認して下さい。

※初回走行後を含め、定期的にネジの緩みなどを点検して下さい。

※トランスポーター等に積まれる場合、無理な力が加わりゆがみ・変形の恐れがございますので
ハンドルバー部を固定しないで下さい。

○ハンドルバーと立ち上がり部の固定ボルト

※ロックタイト243(中強度)相当推奨。締め付けトルク:18N・m

※出荷時はネジロック剤を塗布し組立済みです。

※キャップボルトの穴はめっきが非常にのりにくい為、雨水等が残った場合すぐに錆びてしまいます。
水分が残らない様にして頂くか、付属のボルト穴カバーをご使用下さい。

○ハンドルの交換により、車検証記載の車幅と±20mm以上の変更があった場合は
車検時に構造変更の届けが必要になる場合があります。

アルマイト製品について

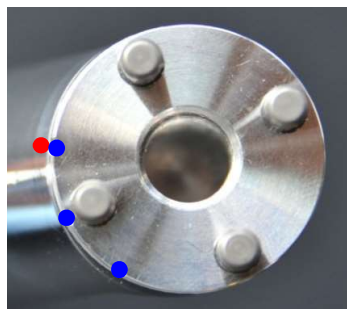
- ・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
- ・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
- ・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
- ・アルマイト厚みは、0.005mm～0.02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所等で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
- ・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。

R1200GS/A

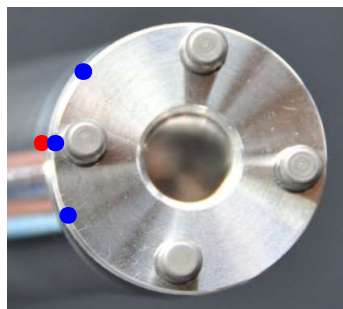
R1250GS/A

角度調整方法

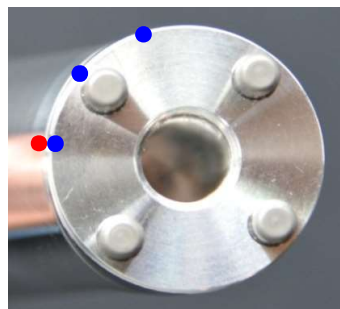
センター部
合わせマーク



18度



20度

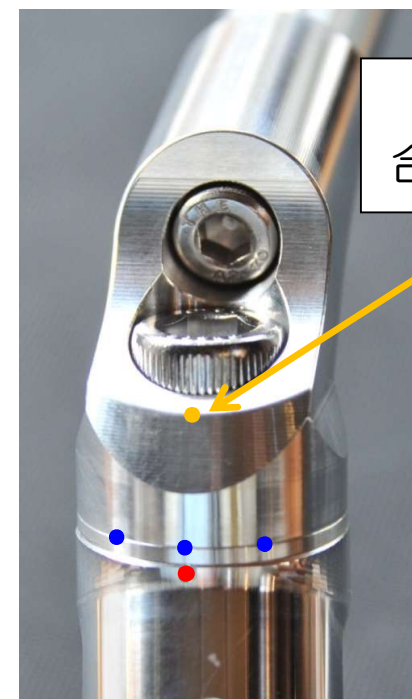


22度

- 1) センター部合わせマークが進行方向(前方)にくる様に取り付ける。
- 2) スペース合わせマークを設定したい角度に合わせピンを4本差し込む。
※上図参照
- 3) 立ち上がり合わせマークとセンター部合わせマークが合うようにはめ込む。
※右図参照

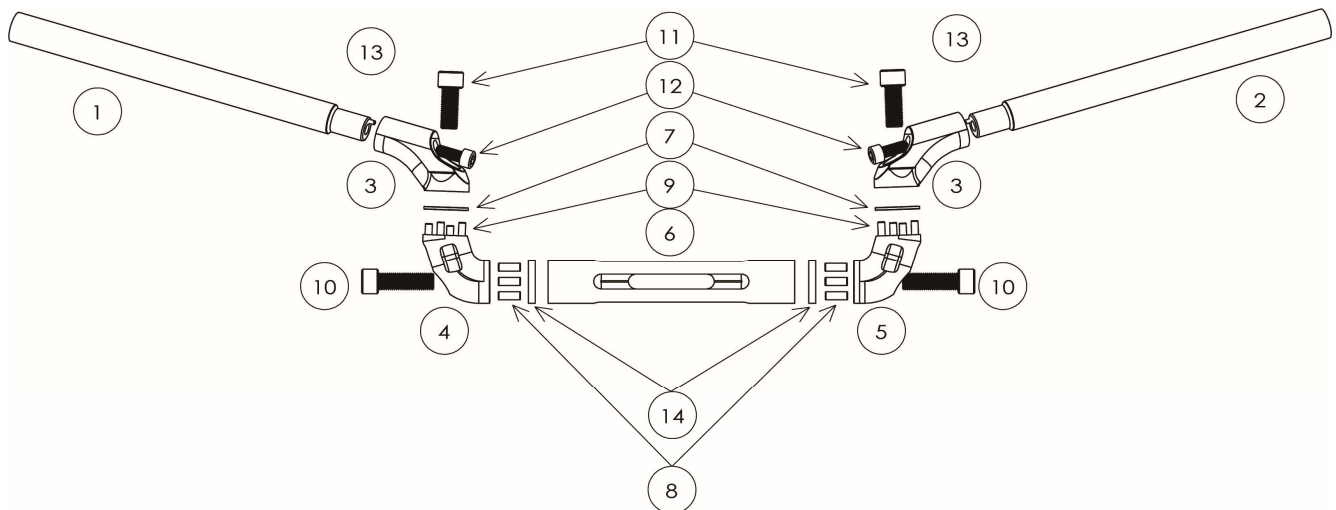
※標準仕様(2mm)の他にオプションで7mm、12mmのスペーサーもご用意しております。

立ち上がり
合わせマーク



(例) 設定20度

R1200/1250GS_GSAアルミ可変ハンド



No.	パーツ名	数量	備考
1	ハンドルバー Rh	1	
2	ハンドルバー Lh	1	
3	立ち上げ部(左右共通)	2	
4	センター部B Rh	1	
5	センター部B Lh	1	
6	センター部A	1	
7	スペーサー2mm	2	
8	ダウエルピン φ6L20	8	
9	ダウエルピン φ5L15	8	
10	SCM キャップボルト M12L45	2	※1
11	SCM キャップボルト M12L30	2	※1
12	キャップボルト M8L25	2	※1
13	スプリングピン φ2. 5L10	2	
14	オフセットスペーサー5mm	2	

※1: ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

パーツ名	数量	単価
スペーサー 7mm	2	885
ダウエルピン φ5L20	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L35	2	740

パーツ名	数量	単価
スペーサー 9mm	2	885
ダウエルピン φ5L22	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L35	2	740

パーツ名	数量	単価
スペーサー 12mm	2	885
ダウエルピン φ5L25	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L40	2	740

※上記、オプションにてお買い求め頂けます。

20240930

株式会社 AELLA

〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218 TEL: 075-622-7439