

AE-27052

参考作業時間: 40min

## 『取付要領書』

- この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。  
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。

- ①アエラ製品のセンター部Aにセンター部Bをはめ込み、付属のボルトM12×40で仮締めする。



センター部A



センター部B

- ②純正のハンドルよりスロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーを取り外す。この際マスターのフルード漏れにご注意下さい。

- ③先ほど仮組みしたセンター部を車体に仮止めする。

※この際、センター部Bの左右に注意して下さい。



R(ブレーキ側)

左画像の様に合わせマークの位置が  
中心より左にずれている方が  
R(ブレーキ側)になります。

- ④角度調整用スペーサーを任意の位置に取り付ける。

※角度については別紙をご参照下さい。

- ⑤ハンドルバーの左右に注意してハンドルバーを付属のボルト M12×30 で仮締めする。

※スイッチボックスの位置決め穴が2穴が右ハンドル、3穴が左ハンドルになります。

- ⑥スロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーを仮止めする。  
スロットルコントロールの位置決め穴は下図を参考に付けて下さい。

- ⑦干渉に注意してポジションを調整して下さい。

また、ハンドルロックが作動するかどうかもご確認下さい。

※ハンドルの絞り角度や高さの調整によっては、フューエルタンク等に干渉する場合があります。

※すべての部品が仮止めの為、無理な力を加えない様に注意して下さい。

- ⑧ポジションが決まりましたら、アッパークランプボルトを締めしっかりと固定して下さい。
- ⑨センター部AとBを繋げているボルトを本締めし  
次に角度調整用スペーサー部の取り付けネジを本締めして下さい。  
※本締めする際は負担を軽減する為、ハンドルバーを軽く補助しながら締め付けて下さい。  
※ロックタイト243(中強度)相当推奨／締め付けトルク: 60N・m
- ⑩残り全てのネジを本締めして下さい。
- ⑪最後に各部の締め付け確認、及び各部の干渉をもう一度確認して下さい。  
※初回走行後を含め、定期的にネジの緩みなどを点検して下さい。  
※トランスポーター等に積まれる場合、無理な力が加わりゆがみ・変形の恐れがございますので  
ハンドルバー部を固定しないで下さい。

○オプションにてスペーサーを変更される際、例えば2mmから12mmへ変更された場合でも  
垂直に立ち上がっていない為、高さは10mm上がりません。また、手前方向にも移動します。

○ハンドルバーと立ち上がり部の固定ボルト

- ※ロックタイト243(中強度)相当推奨。締め付けトルク: 18N・m
- ※出荷時はネジロック剤を塗布し組立済みです。
- ※キャップボルトの穴はめっきが非常にのりにくい為、雨水等が残った場合すぐに錆びてしまいます。  
水分が残らない様にして頂くか、付属のボルト穴カバーをご使用下さい。

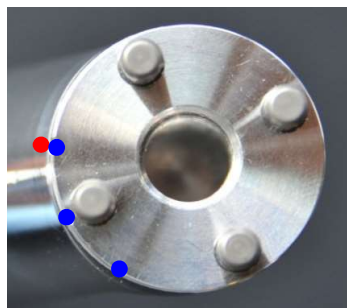
○ハンドルの交換により、車検証記載の車幅と±20mm以上の変更があった場合は  
車検時に構造変更の届けが必要になる場合があります。

## アルマイト製品について

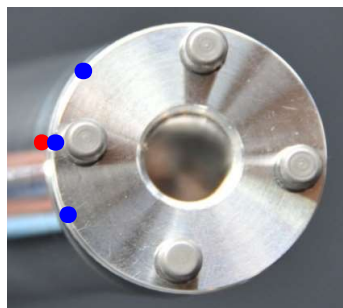
- ・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
- ・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
- ・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
- ・アルマイト厚みは、0.005mm～0.02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や  
乗車時にブーツが擦れる箇所ですらで摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
- ・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。

## Multistrada V4 角度調整方法

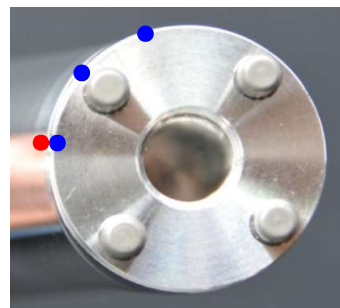
センター部  
合わせマーク



20度  
(反転時26)



22度



24度

- 1) センター部合わせマークが進行方向(前方)にくる様に取り付ける。
- 2) スペース合わせマークを設定したい角度に合わせピンを4本差し込む。  
※18度に設定する場合は12度に合わせた後、センター部を180度反転させて使用する。
- 3) 立ち上がり合わせマークとセンター部合わせマークが合うようにはめ込む。  
※右図参照

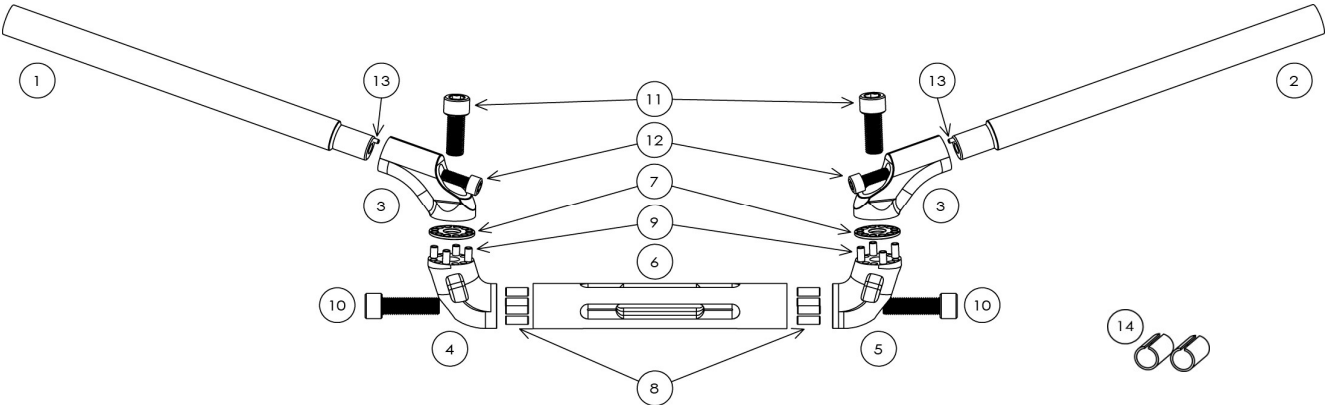
※標準仕様(2mm)の他にオプションで7mm、9mm、12mmのスペーサーもご用意しております



立ち上がり  
合わせマーク

(例) 設定14度

# Multistrada V4 アルミ可変ハンドル 分解図



| No. | パーツ名               | 数量 | 備考 |
|-----|--------------------|----|----|
| 1   | ハンドルバー Rh          | 1  |    |
| 2   | ハンドルバー Lh          | 1  |    |
| 3   | 立ち上げ部(左右共通)        | 2  |    |
| 4   | センター部B Rh          | 1  |    |
| 5   | センター部B Lh          | 1  |    |
| 6   | センター部A             | 1  |    |
| 7   | スペーサー2mm           | 2  |    |
| 8   | ダウエルピン φ6L16       | 8  |    |
| 9   | ダウエルピン φ5L15       | 8  |    |
| 10  | SCM キャップボルト M12L40 | 2  | ※1 |
| 11  | SCM キャップボルト M12L30 | 2  | ※1 |
| 12  | キャップボルト M8L25      | 2  | ※1 |
| 13  | スプリングピン φ2. 5L10   | 2  |    |
| 14  | パーエンド用スリーブ         | 2  |    |

※1: ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

| パーツ名               | 数量 | 単価    |
|--------------------|----|-------|
| スペーサー 7mm          | 2  | 885   |
| ダウエルピン φ5L20       | 8  | 上記に含む |
| SCM キャップボルト M12L35 | 2  | 740   |

| パーツ名               | 数量 | 単価    |
|--------------------|----|-------|
| スペーサー 9mm          | 2  | 885   |
| ダウエルピン φ5L22       | 8  | 上記に含む |
| SCM キャップボルト M12L35 | 2  | 740   |

| パーツ名               | 数量 | 単価    |
|--------------------|----|-------|
| スペーサー 12mm         | 2  | 885   |
| ダウエルピン φ5L25       | 8  | 上記に含む |
| SCM キャップボルト M12L40 | 2  | 740   |

※上記、オプションにてお買い求め頂けます。

20240930