

この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

AE-68150A

本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。

参考作業時間:1h

※取り外した純正のアルミボルトは再使用出来ません。

※部品番号②は年式、仕様によってボルトの長さが異なります。取り外した純正ボルトとネジのかかりが近い方を選択してご使用下さい。

■右(ブレーキ)側

①カウルを外して下さい。

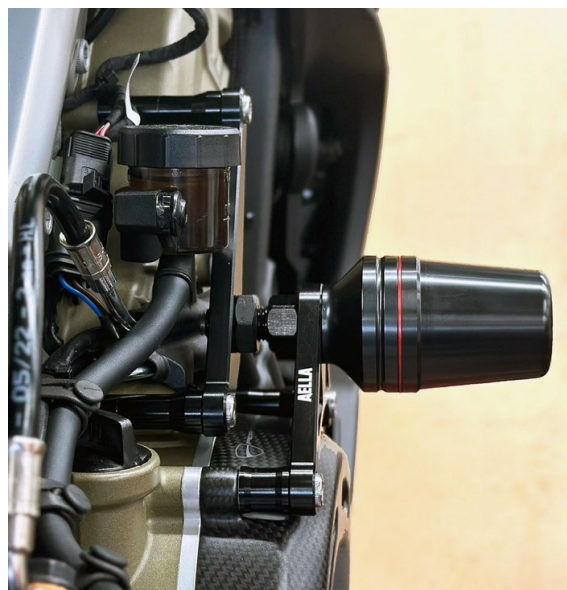
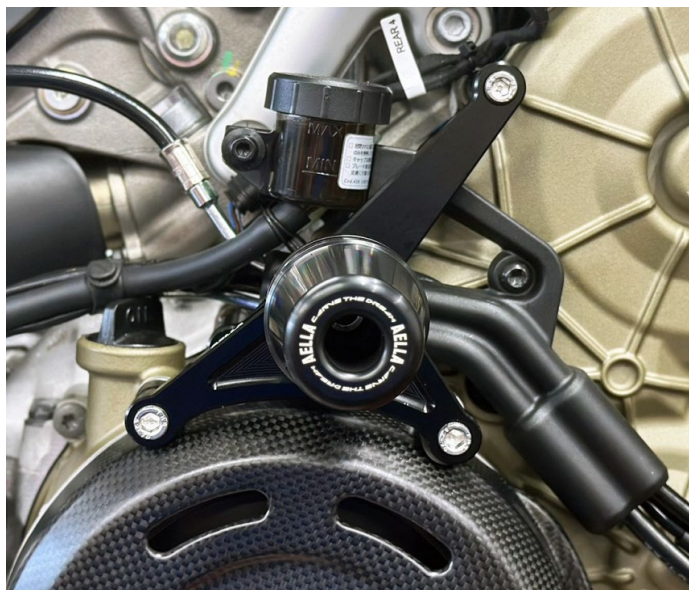
②下図・分解図を参考にベースプレートR/アッパー・ロワーを取り付けて下さい。

※締め付けトルク:10Nm

③スペーサーボルトM12を調整し、アッパープレートを手で軽く押さえる所で、ナットを締め込んで下さい。

④スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。

※ネジロック(中強度)、締め付けトルク:18Nm



■左(クラッチ)側

①カウルを外して下さい。

②左図・分解図を参考にベースプレートLを取り付けて下さい。

※締め付けトルク:10Nm

③スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。

※ネジロック(中強度)、締め付けトルク:18Nm

◎最後に左右のスライダーヘッド側面に開いているφ6の穴にピンポンチを差し込み増し締めして下さい。

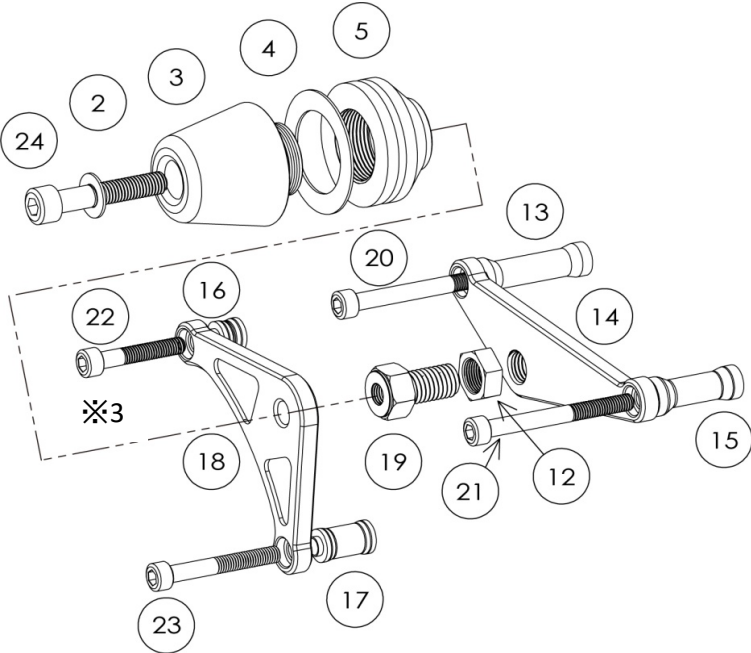
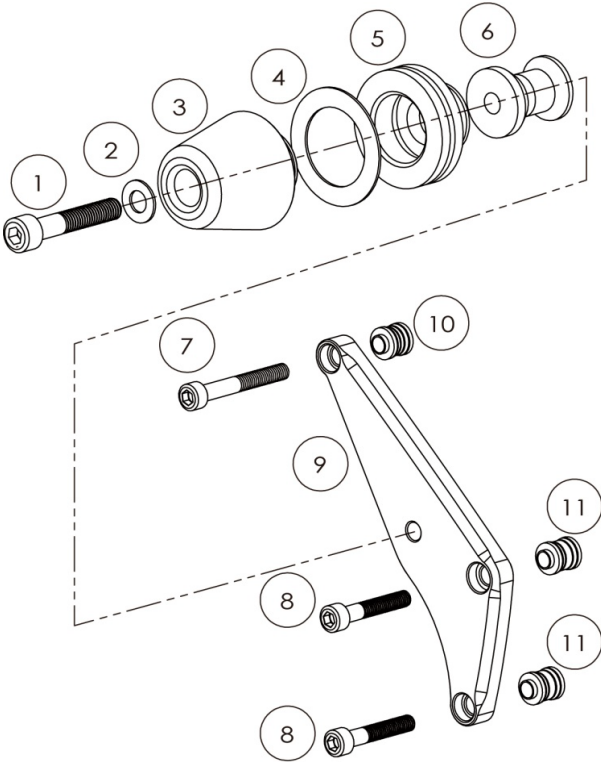
※出荷時、ネジロック剤塗布済み。補修等で取り付ける際はアルミベースをプレートに取り付けた後、スライダーヘッドを手で軽く止まる所まで回し、そこから更に45度程度締め込んで下さい。

StreetFighter V4 SP/SP2 エンジンスライダー 分解図

AE-68150A

Lh(クラッチ側)

Rh(ブレーキ側)



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L45	1	※1	13	ロウプレートカラー 51mm	1	
2	SUS ワッシャ M8	2		14	ベースプレートR ロウ	1	
3	スライダーヘッド	2	※2	15	ロウプレートカラー 42.2mm	1	
4	アルミワッシャ	2		16	アッパープレートカラー 15mm	1	
5	スライダーアルミベース	2		17	アッパープレートカラー 26mm	1	
6	ベースカラー30mm	1		18	ベースプレートR アッパー	1	
7	六角穴付きボルトM6L45	1		19	スペーサーボルト M12	1	
8	六角穴付きボルトM6L35	2		20	六角穴付きボルトM6L75	1	
9	ベースプレートL	1		21	六角穴付きボルトM6L65	1	
10	Lプレートカラー 10mm	1		22	六角穴付きボルトM6L40 or L50	1	※3
11	Lプレートカラー 11.7mm	2		23	六角穴付きボルトM6L50	1	
12	三種ナット M12	1		24	六角穴付きボルトM8L40	1	※1

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)

※2:ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨)

※3:年式、仕様によってボルトの長さが異なります。

20240511

アルマイト製品について

- ・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
- ・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
- ・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
- ・アルマイト厚みは、0.005mm～0.02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所での摩擦で下地のアルミ表面が現れます。
- ・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。