PANIGALE V4 SP2　エンジンスライダー　取付要領

AELLA

この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。

AE-68151
参考作業時間：1h

※取り外した純正のアルミボルトは再使用出来ません。

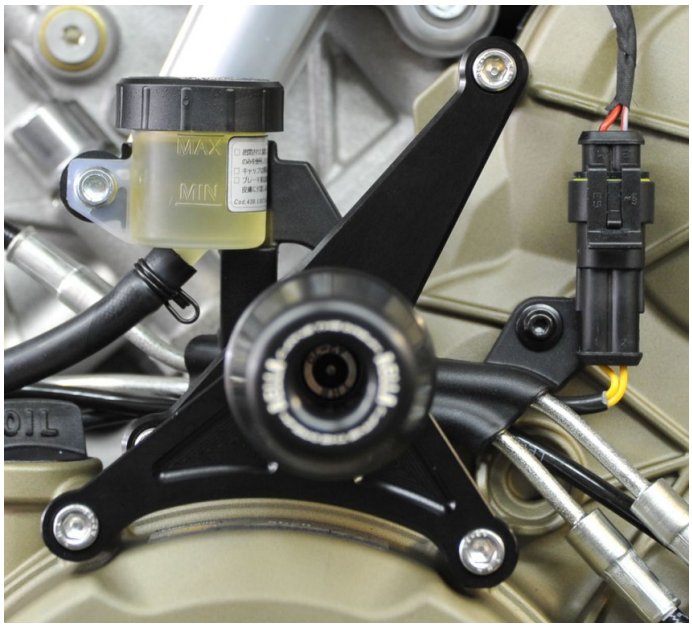
■右（ブレーキ）側

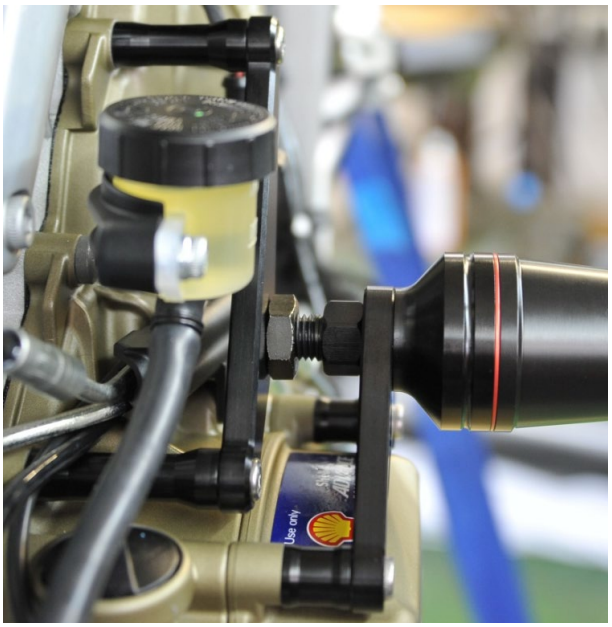
①カウルを外して下さい。

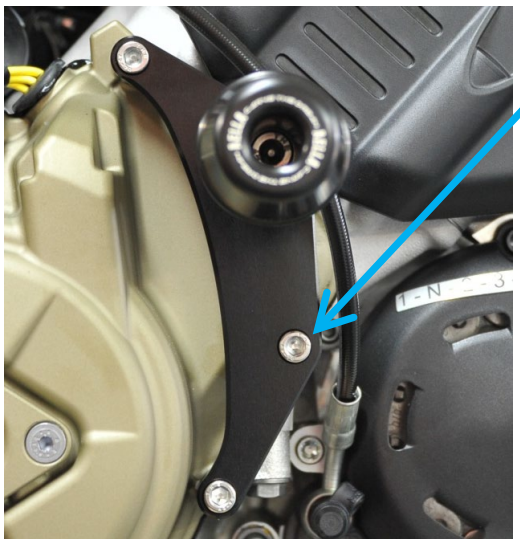
②下図・分解図を参考にベースプレートR／アッパー・ロワーを取り付けて下さい。
※締め付けトルク：10Nm

③スペーサーボルトM12を調整し、アッパープレートを軽く押さえる所で、ナットを閉め込んで下さい。

④スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm







※このボルトのみ
シーリング剤塗布

■左（クラッチ）側

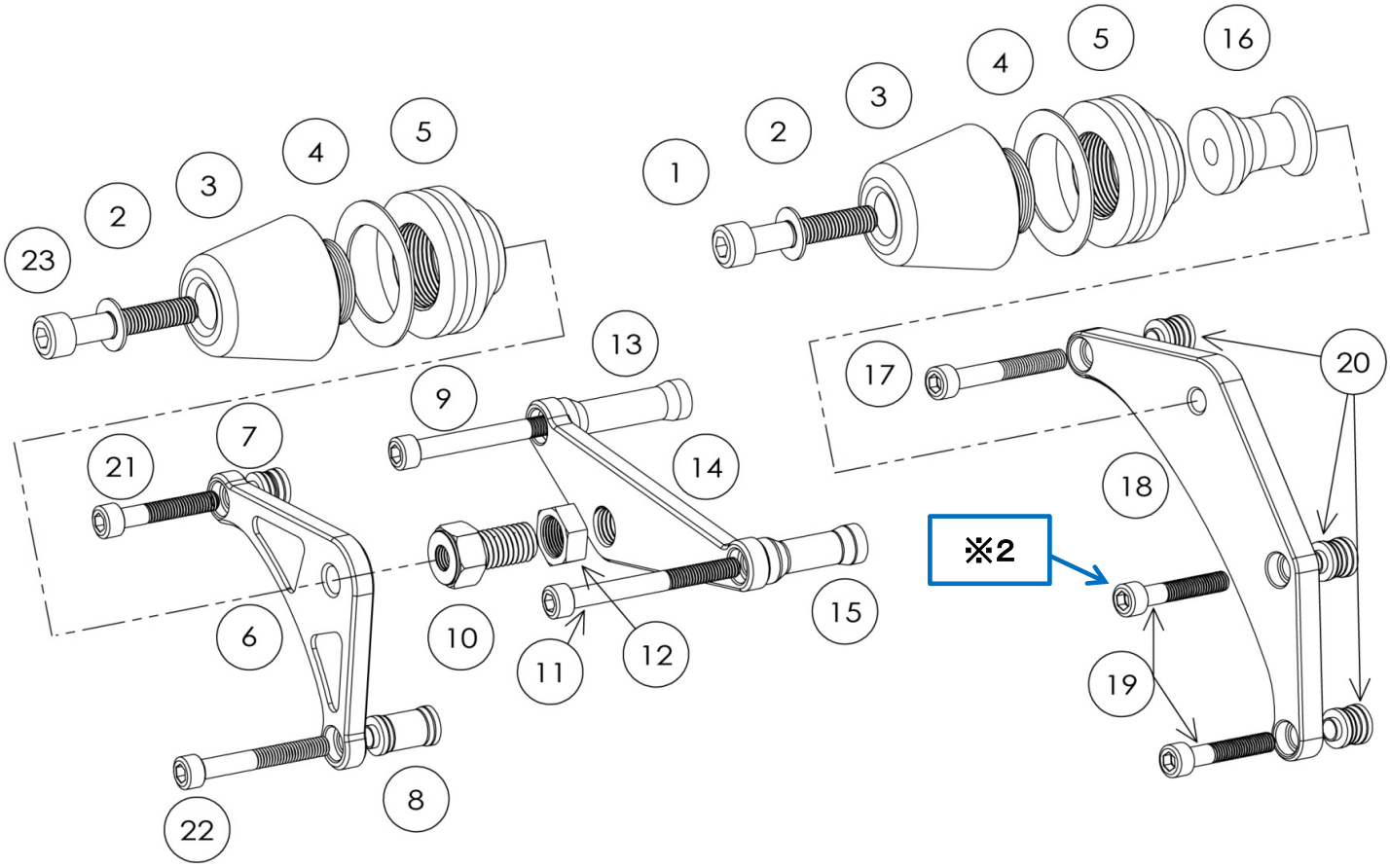
①カウルを外して下さい。

②左図・分解図を参考にベースプレートLを取り付けて下さい。
※締め付けトルク：10Nm

③スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm

PANIGALE V4 SP2　エンジンスライダー　分解図

Rh（ブレーキ側）　　Lh（クラッチ側）



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L45	1	※1	13	ロワプレートカラー 51mm	1	
2	SUS ワッシャ　M8	2		14	ベースプレートR ロワ	1	
3	スライダーヘッド	2		15	ロワプレートカラー 42.2mm	1	
4	アルミワッシャ	2		16	ベースカラー 30mm	1	
5	スライダーアルミベース	2		17	六角穴付きボルトM6L45	1	
6	ベースプレートR アッパー	2		18	ベースプレートL	1	
7	アッパープレートカラー 15mm	1		19	六角穴付きボルトM6L35	2	※2
8	アッパープレートカラー 26mm	1		20	Lプレートカラー 10mm	3	
9	六角穴付きボルトM6L75	1		21	六角穴付きボルトM6L40	1	
10	スペーサーボルト M12	1		22	六角穴付きボルトM6L50	1	
11	六角穴付きボルトM6L65	1		23	六角穴付きボルトM8L40	1	※1
12	三種ナット M12	1					

※1：ネジロック剤塗布（ロックタイト243、ビブラタイト121　中強度相当推奨）
※2：矢印のある1本のみシーリング剤塗布（スリーボンド 1207B 推奨）

アルマイト製品について

・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0．005mm～0．02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や
　乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分（接点）には色が付かない場合があります。