Street Fighter V2 '23 エンジンスライダー　取付要領

AELLA

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。ご使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ず商品内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら弊社までご連絡下さい。

AE-68153
参考作業時間：1.5h

ご使用前にお読みください

・本製品の取り付けには純正のワークショップマニュアルが必要です。
　工具等の設備、技術や知識が不十分な場合は専門店へ作業をご依頼してください。
・本製品を取り付け使用し、本製品以外の部品に不具合が発生しても保証致しかねます。
・他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

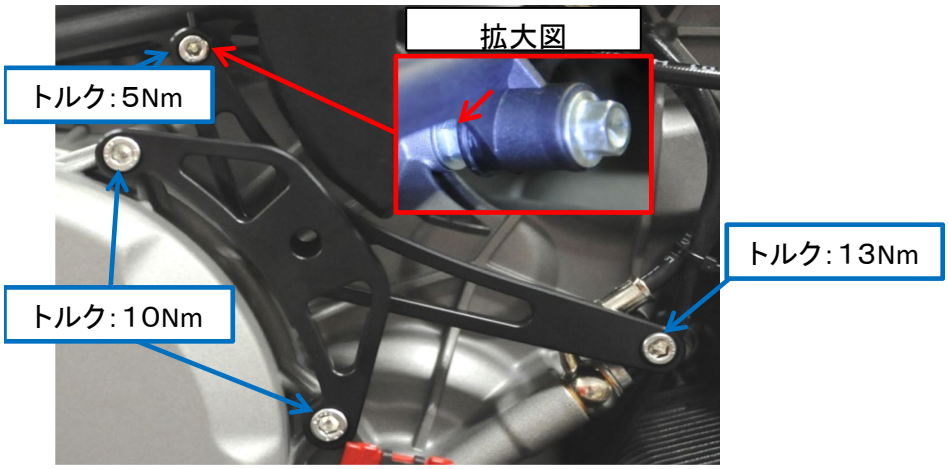
■右（ブレーキ）側

① カウルを取り外して下さい。

② 下図・分解図を参考にベースプレートR／アッパー・ロワーを取り付けて下さい。
※拡大図の位置の純正ボルトを外す際、裏のボルトが共回りする事があります。
その際は、対辺10mm（隙間が狭い為、厚み4．6mm以下）のレンチで押さえながら外して下さい。

③ スペーサーボルトM12を調整し、アッパープレートを軽く押さえる所で、ナットを閉め込んで下さい。

④ スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm

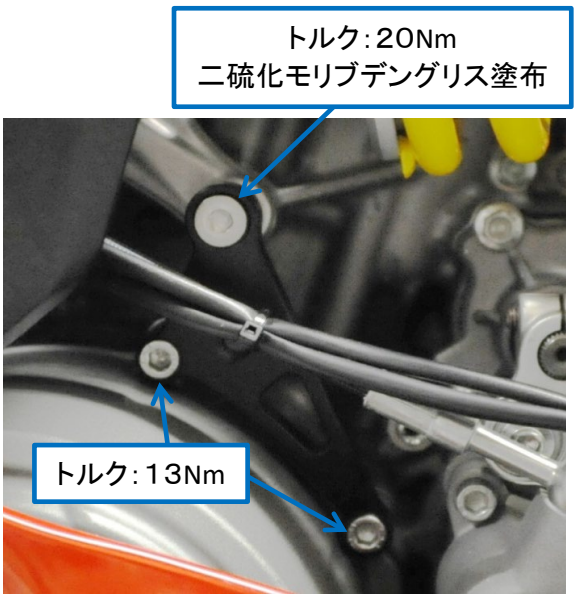


■左（クラッチ）側

① 右図・分解図を参考にベースプレートLを取り付けて下さい。
※カウルに工具が干渉しない様に外して下さい。

② スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm

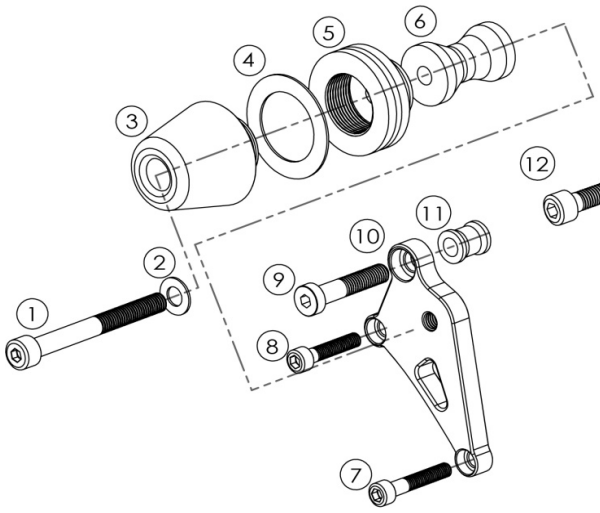
◎最後に左右のスライダーヘッド側面に開いている φ6の穴にピンポンチを差し込み増し締めして下さい。（出荷時固定済）



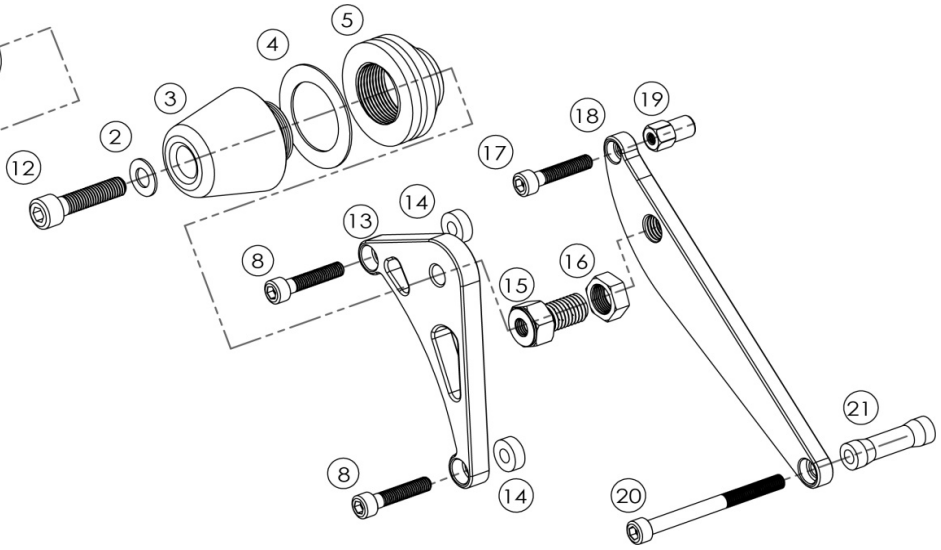
Street Fighter V2 '23 エンジンスライダー 分解図

AE-68153

Lh(クラッチ側)



Rh(ブレーキ側)



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L75	1	※1	12	六角穴付きボルトM8L45	1	※1
2	SUS ワッシャ M8	2		13	ベースプレートR アッパー	1	
3	スライダーヘッド	2	※2	14	スペーサーカラーR 5mm	2	
4	アルミワッシャ	2		15	スペーサーボルト M12	1	
5	スライダーアルミベース	2		16	三種ナット M12	1	
6	ベースカラーL 60mm	1		17	六角穴付きボルトM5L10	1	
7	六角穴付きボルトM6L30	1		18	ベースプレートR ロワー	1	
8	六角穴付きボルトM6L35	3		19	スペーサーナット M5	1	
9	六角穴付き低頭ボルトM8L40	1		20	六角穴付きボルトM6L70	1	
10	ベースプレートL	1		21	ベースカラーR 42mm	1	
11	ベースカラーL 16mm	1					

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨)
※2:ネジロック剤塗布(ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨):出荷時塗布済み

アルマイト製品について

・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0.005mm～0.02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や
乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。