

Z900RS フレームスライダー 取付要領書

【ACTIVE製 パフォーマンスダンパー装着車専用】

AELLA

この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。
尚、本製品はACTIVE製パフォーマンスダンパーとの併用が前提です。

AE-68156A

参考作業時間:0.5h

まず車体を平坦な場所にてリアスタンド等で固定し、エンジンの下部にジャッキ等をそえて下さい。

※マフラー部分には当たらない様に注意して下さい。

■左(クラッチ)側 / 右(ブレーキ)側 共通 (片側ずつ作業して下さい)

①ベースプレート取付位置の純正ボルトを外して下さい。

②スライダーヘッド部一式を一旦取り外し、ベースプレートを取り付けて下さい。
左(クラッチ)側の場合⑧、⑨ / 右側(ブレーキ)側の場合⑨、⑬を締め付け後、
付属のボルト穴カバー⑰を付けて下さい。

※締め付けトルク:45Nm 分解図 ⑧ ⑨ ⑬

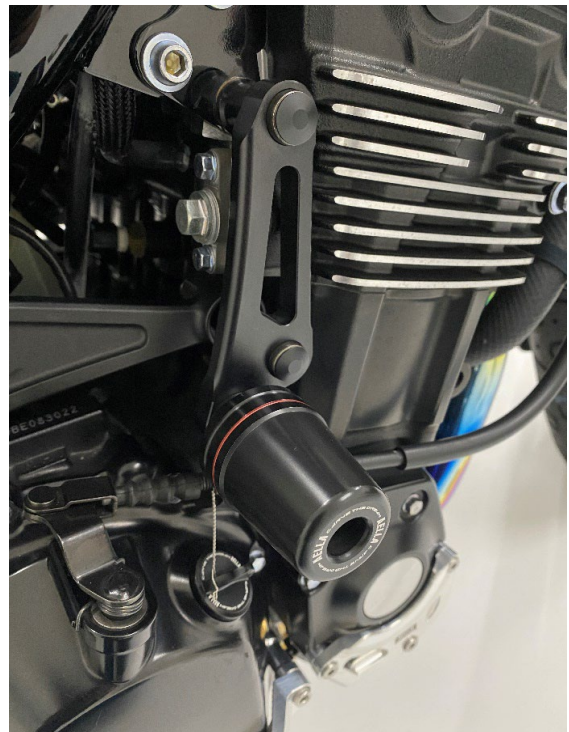
③スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。

※ネジロック(中強度)、締め付けトルク:18Nm 分解図 ① ⑯

Lh(クラッチ側)取付位置



Rh(ブレーキ側)取付位置



アルマイト製品について

- ・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
- ・着色アルマイトについては塗装のような微妙な調色はできません。また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
- ・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
- ・アルマイト厚みは、0.005mm~0.02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所での摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
- ・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分(接点)には色が付かない場合があります。

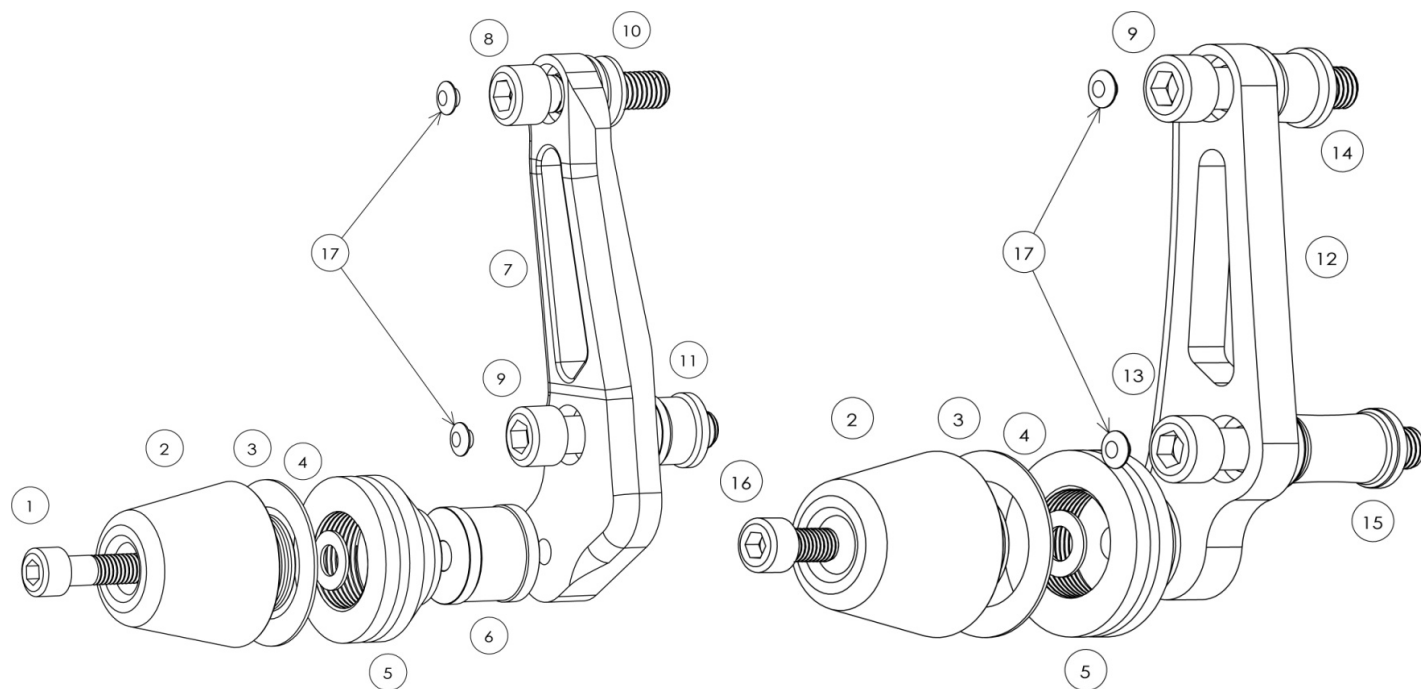
Z900RS フレームスライダー 分解図

AE-68156A

【ACTIVE製パフォーマンスダンパー装着車専用】

Lh(クラッチ側)

Rh(ブレーキ側)



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L40	1	※1	10	ベースカラー 4.7mm	1	
2	スライダーヘッド	2		11	ベースカラー 12mm	1	
3	アルミワッシャ	2		12	ベースプレートR	1	
4	SUS ワッシャ M8	2		13	六角穴付きボルトM10L75	1	
5	スライダーアルミベース	2		14	ベースカラー 20mm	1	
6	スペーサーカラー 22mm	1		15	ベースカラー 36.6mm	1	
7	ベースプレートL	1		16	六角穴付きボルトM8L15	1	※1
8	六角穴付きボルトM10L40	1		17	ボルト穴カバー	4	※2
9	六角穴付きボルトM10L50	2					

※1: ネジロック剤塗布(ロックタイト242、243 中強度推奨)

※2: ⑧、⑨、⑬のボルトを締め付け後、各ボルトの穴につけてください。