DUCATI
PANIGALE V4R（2023） エンジンスライダー

AELLA

この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。

AE-68157A
参考作業時間：1h

※取り外した純正のアルミボルトは再使用出来ません。
※部品番号㉑は年式、仕様によってボルトの長さが異なります。取り外した純正ボルトとネジのかかりが近しい方を選択してご使用下さい。

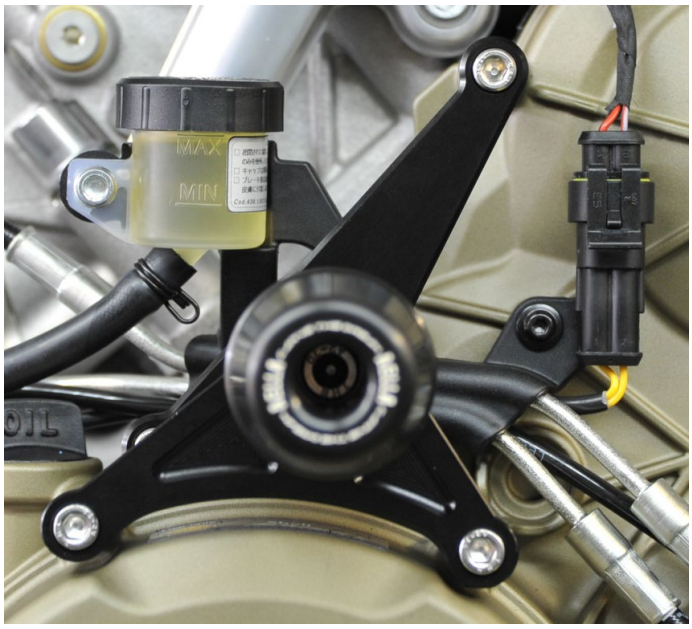
■右（ブレーキ）側

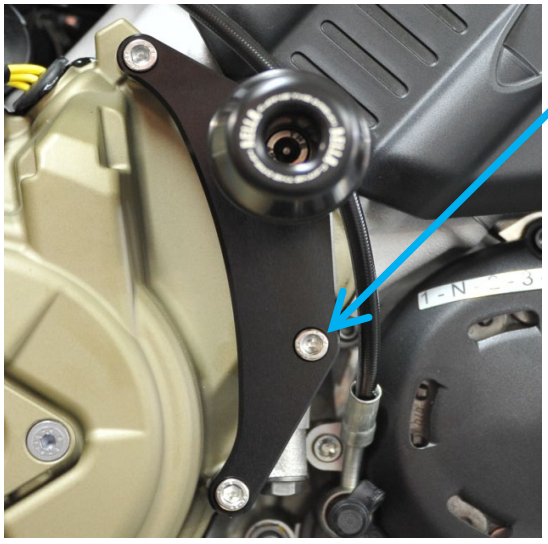
①カウルを外して下さい。

②下図・分解図を参考にベースプレートR／アッパー・ロワーを取り付けて下さい。
※締め付けトルク：10Nm

③スペーサーボルトM12を調整し、アッパープレートを軽く押さえる所で、ナットを閉め込んで下さい。

④スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm





※このボルトのみ
シーリング剤塗布

■左（クラッチ）側

①カウルを外して下さい。

②左図・分解図を参考にベースプレートLを取り付けて下さい。
※締め付けトルク：10Nm

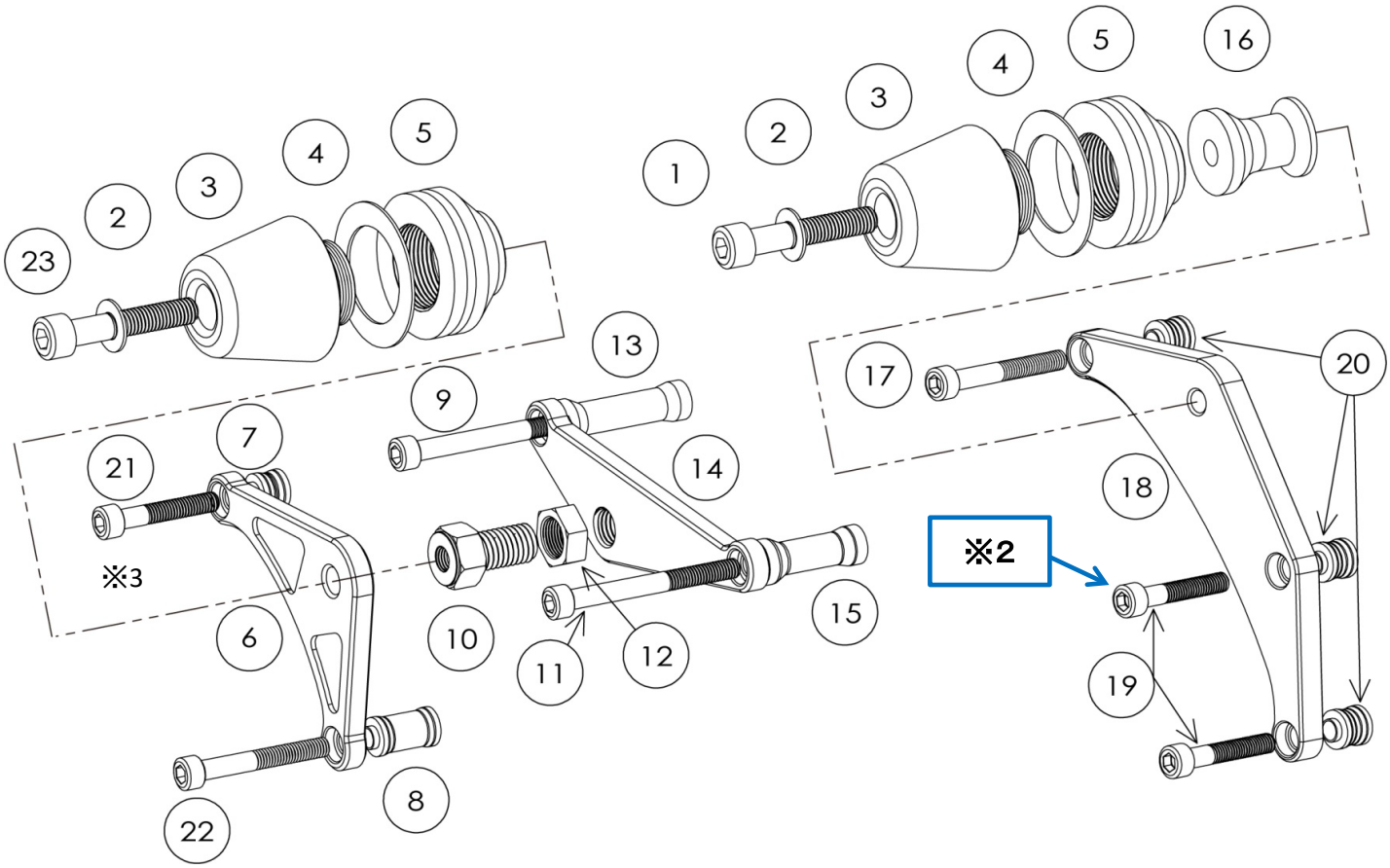
③スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm

AELLA
株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218 TEL：075-622-743

PANIGALE V4R’23　エンジンスライダー　分解図

AE-68157A

Rh（ブレーキ側）　　Lh（クラッチ側）



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L45	1	※1	13	ロワプレートカラー 51mm	1	
2	SUS ワッシャ　M8	2		14	ベースプレートR ロワ	1	
3	スライダーヘッド	2		15	ロワプレートカラー 42.2mm	1	
4	アルミワッシャ	2		16	ベースカラー 30mm	1	
5	スライダーアルミベース	2		17	六角穴付きボルトM6L45	1	
6	ベースプレートR アッパー	2		18	ベースプレートL	1	
7	アッパープレートカラー 15mm	1		19	六角穴付きボルトM6L35	2	※2
8	アッパープレートカラー 27.5mm	1		20	Lプレートカラー 10mm	3	
9	六角穴付きボルトM6L75	1		21	六角穴付きボルトM6L40 or 50	1	※3
10	スペーサーボルト M12	1		22	六角穴付きボルトM6L50	1	
11	六角穴付きボルトM6L65	1		23	六角穴付きボルトM8L40	1	※1
12	三種ナット M12	1					

※1：ネジロック剤塗布（ロックタイト243、ビブラタイト121　中強度相当推奨）
※2：矢印のある1本のみシーリング剤塗布（スリーボンド 1207B 推奨）
※3：年式、仕様によってボルトの長さが異なります。

20240510

アルマイト製品について

・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0．005mm～0．02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や
　乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分（接点）には色が付かない場合があります。